



Sedena
Cancela
licitaciones
por fideicomisos extraviados

P. 6

v



Sedena cancela licitaciones por fideicomisos extraviados

RAFAEL ORTIZ/RAÚL RAMÍREZ

A través de distintas fuentes cercanas a la dependencia oficial, se sabe que los militares manejan a discreción y en opacidad **una bolsa de 77 mil millones de pesos**, y ahora podrán disponer de los recursos para el **mantenimiento carretero**.

En ese sentido la **Cámara de Diputados** autorizó **31 mil 52 millones de pesos del PEF de 2024 para el Programa Plurianual de Conservación de la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje**.

Ese dinero fue asignado a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y representa el **40 por ciento de los 77 mil 618 millones de pesos** asignados a esa dependencia para **programas de inversión en 2024**.

Históricamente, los centros **SICT** en cada estado son los que se han hecho cargo de las contrataciones para los mantenimientos de carreteras, con constructoras locales especializadas.

Vale destacar que actualmente el Ejército maneja un fideicomiso para **"Servicios y Obra Pública"** que **en diciembre pasado reportaba un saldo de 40 mil 550 millones de pesos**; otro para la compra de equipo militar por **28 mil 525 millones de pesos**; y otro para operar el **Tren Maya por 8 mil millones de pesos**.

Esas bolsas millonarias, es adicional a los 120 mil millones para terminar la obra del Tren Maya.

Se sabe que el **presupuesto de las licitaciones del Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2024**, que son **11 mil millones de pesos**, está ahora reservado, **con lo que se cancelaron 559 procesos licitatorios**.

Ante ello, la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** se expresó **"profundamente preocupada"** por la decisión de cancelar las licitaciones del **Programa Nacional de Conservación de Carreteras**, ya que era motor importante para la generación de empleo.

Con ello se confirma la instrucción del **Presidente Andrés Manuel López Obrador** sobre que el **Ejército** brinde mantenimiento carretero a inicios de este año.

Esto ocurriría tras terminar las obras del **Tren Maya**, donde se encuentran ingeniero y personal militar experto en obras.

Lo anterior es señalado en base a un documento filtrado en el que el titular de la **SICT, Jorge Nuño Lara**, acepta la petición del **coronel Francisco Javier Gutiérrez Sosa, subdirector de la Dirección General de Ingenieros**.

"Aprovecho la ocasión para hacerle de su conocimiento la instrucción girada por el Ejecutivo Federal, en la cual manifiesta que la Secretaría de la Defensa Nacional apoye en la reparación de carreteras, las cuales así lo requieran".

El pasado lunes, **AMLO** aseguró: "Nos

están ayudando los ingenieros militares con la **rehabilitación y el mantenimiento de mil 157 kilómetros de caminos rurales y alimentadores, mil 115 kilómetros de carreteras federales en el sur sureste en Campeche, Chiapas, Tabasco, Veracruz, Yucatán, Quintana Roo**, porque la piedra que se usa para colocar los rieles del **Tren Maya** es una piedra especial.

Y se trasladó mucho balasto desde los Tuxtlas.

Y se afectaron los caminos y ahora los ingenieros militares, antes de concluir el Tren Maya, van a hacerse cargo de darle mantenimiento a todas las carreteras del sureste", adelantó el mandatario.

