



# Reporta nulo avance expansión de la L12

BERNARDO URIBE

En los últimos siete meses, las obras de ampliación de la Línea 12 del Metro han avanzado... 0 metros.

En agosto de 2023, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) reportaba 51.37 por ciento en el avance físico de los trabajos. Para marzo de este año, la situación no había cambiado.

De acuerdo con la dependencia, la extensión que conectará la estación Mixcoac con Observatorio lleva una inversión de 4 mil 998 millones 703 mil 229 pesos, pero el avance de la obra física ha tenido un estancamiento.

Esta corresponde a lo que coloquialmente se conoce como obra gris, lo que no considera la instalación eléctrica, las pruebas de trenes y los ajustes necesarios, y, de acuerdo con la misma dependencia, las dificultades se deben a las complica-

ciones en el terreno, como la extracción de cascajo y las construcciones de privados en los alrededores.

De acuerdo con el especialista en Políticas Públicas de Movilidad, Víctor Alvarado, el rezago en la obra puede corresponder a que la expansión de la Línea 12 no ha sido prioridad para la actual Administración.

Sobre todo cuando se tienen dos líneas del sistema bajo obras de remodelación, como la Línea 1 y la renovación de la Línea 9, que han tenido una mayor prioridad.

“El poco avance es reflejo de que la Línea 12 no es prioridad para la actual Administración. Sin embargo, existen las condiciones para que puedan acabar la obra civil, el problema sería si para la próxima no fuera prioridad inaugurar la Línea 12”, dijo.

En septiembre de 2020, el Gobierno federal aseguró que la obra estaría terminada a finales de 2022, sin embargo, en 2023, la Sobse informó que sólo podría finalizar la construcción del túnel.



## EN NÚMEROS

La ampliación de la Línea 12 lleva dos sexenios en obras:

**4.6 kms**

Extensión del túnel

**51.37%**

Avance reportado desde agosto de 2023

**4,998 mdp**

Inversión hasta ahora

**Marzo 2013**

Anuncio de la ampliación

**Julio de 2015**

Inicio de obras





# Suma obra de conexión 8 años de retraso... y contando Señalan poca prioridad a expansión de la L-12

Da actual Gobierno  
preferencia a obras  
en líneas 1 y 9  
del STC Metro

BERNARDO URIBE

Especialistas en política pública y movilidad señalan que el nulo avance de la expansión de la Línea 12 del Metro refleja la poca prioridad que tiene la obra para la actual Administración.

Los trabajos que comenzaron en 2015 y que se tenía previsto concluir en 2016 buscan conectar la estación Mixcoac con la terminal Observatorio. Sin embargo, la obra se encuentra actualmente congelada.

En agosto de 2023, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) reportaba un avance del 51.37 en los trabajos. Siete meses más tarde, para marzo, el progreso era el mismo.

Víctor Alvarado, especialista en políticas públicas de movilidad, señaló que el rezaigo se debe a que el Gobierno debió priorizar las obras en la Línea 1 y la Línea 9, esta última, intervenida con trabajos que ya no se podían postergar.

“El poco avance es reflejo de que la Línea 12 no es prioridad para la actual Adminis-

tración; sin embargo, existen las condiciones para que puedan acabar la obra civil para esta Administración, el problema sería si para la próxima no fuera prioridad inaugurar la Línea 12”, detalló.

De acuerdo con la Sobse, la extensión suma una inversión de 4 mil 998 mil millones 703 mil 229 pesos.

La obra física corresponde a lo que coloquialmente se conoce como obra gris, lo que no considera la instalación eléctrica, las pruebas de trenes y los ajustes necesarios, y, de acuerdo con la misma dependencia, las dificultades se deben a las complicaciones en el terreno, como la extracción de cascajo y las construcciones de privados



en los alrededores.

En septiembre de 2020, el Gobierno federal aseguró que la obra estaría terminada a finales de diciembre de 2022; sin embargo, en 2023 la Sobse informó que para finales de 2024 sólo podría finalizar la construcción del túnel.

“La obra civil del Proyecto de Ampliación de la Línea 12 del Sistema tiene prevista su conclusión a finales del año 2024. Referente a la obra electromecánica, se encuentra en espera a la conclusión de los trabajos de la obra ci-

vil y de la suficiencia presupuestal, por lo que el término de la Ampliación de la Línea aún no cuenta con una fecha estimada de conclusión”, refirió la Sobse.

Alvarado estimó que la Sobse tiene las condiciones para inaugurar la obra civil antes de concluir con el periodo del Gobierno en turno; no obstante, aún faltarían las pruebas electromecánicas.

“El problema sería si para el próximo Gobierno está extensión no fuera prioridad, sobre todo, por las propuestas para la movilidad que han hecho”, aseguró.

Además, el nulo avance refleja también la poca continuidad que tienen las obras que se extienden por más de un sexenio.

“Otro factor es un reflejo de una práctica bastante co-

mún en todas partes; que la Administración entrante rara vez retoma los proyectos de la Administración anterior, que también es algo sustentado en las agendas de cada Gobierno; por eso la importancia de que, para el siguiente sexenio, la Línea 12 pueda ser una prioridad, al menos antes de iniciar otra obra mayor de infraestructura”, señaló el especialista.



Alfredo Moreno

**SIN AVANCE.** A lo largo del trazo que expandirá la Línea 12 pueden observarse lumbreras, que son los accesos al nuevo tramos subterráneo.