



Sheinbaum: poderoso mensaje

Los mercados reaccionan ante hechos, no dichos. El nombramiento de los siete primeros integrantes del gabinete de la virtual Presidenta electa de México ha mandado un mensaje poderoso en tres vertientes: ciencia y conocimiento y no dogma, que serán la clave para avanzar en la prioridad que tiene México en materia de crecimiento económico con inclusión, estabilidad macroeconómica e integración global.

Vea el caso de **Rosaura Ruiz**, quien encabezará en la nueva Secretaría de Ciencia, Humanidades, Tecnología e Innovación (Secihti).

El pasado diciembre, la red ProCiencia MX le presentó a **Sheinbaum** una propuesta colegiada para integrar la política de Estado en materia de ciencia, tecnología e innovación (CTI), que supone la ejecución de una política transversal que tocará toda la actividad del Estado con impacto en la sociedad, la economía, la producción alimenticia, el ecosistema y la biodiversidad, el sistema financiero, el comercio global, asumiendo conciencia del profundo impacto que la inteligencia artificial tiene y tendrá en todos los ámbitos de la vida humana.

Si lo ve, son dos biólogas, la primera es **Rosaura Ruiz**, pero la segunda es **Alicia Bárcena**, hoy titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores y quien a finales del año pasado representó a México en la COP28, ella conoce muy bien de qué se trata la acción contra el cambio climático, el estrés hídrico, el deterioro ambiental, la ocurrencia de *Otís*, y el terrible daño que registra la biodiversidad en México, y que requiere el diseño de una transición con calendario estricto para alcanzar los NDC comprometidos por México, sin descuidar que la transición debe ser incluyente.

Ningún país se sostiene más sin seguridad alimentaria que considere el impacto ambiental. Eso implica producir más, pero mejores alimentos. Es cierto que se mantiene la prohibición del maíz transgénico, pero al mismo tiempo supone la soberanía alimentaria con impulso a mujeres. Se modificarán los derechos agrarios para que las mujeres puedan ser titulares y comisarias ejidales, hoy sólo 28% lo son por efecto de una ley regresiva.

En el caso de **Marcelo Ebrard**, parecería que es "el impuesto" a **Claudia Sheinbaum**. Él fue quien realmente renegoció el T-MEC con **Joe Biden**, que **AMLO**, y quien conoce la serie de "rarezas" que se incluyeron en el apresurado cierre de 2018 y 2019, que tendrán que resolverse en 2025 de cara a la revisión intermedia del tratado de

Norteamérica en 2026. El sector privado lo conoce, confía en él como interlocutor, lo que resulta en estos momentos crucial para lograr un crecimiento regional más homogéneo y socialmente incluyente en México, sin desconocer que el 40% del PIB lo genera el comercio exterior.

El cuarto es **Juan Ramón de la Fuente**, el exrector, humanista y coordinador del gabinete de transición, al frente de SRE, será otro ejecutor transversal. Representar los intereses de México en el mundo requiere también ciencia, no ocurrencia. Es un gran articulador de consensos internos. En la Naciones Unidas, hizo un papel digno representando a México en los complicados asuntos del Consejo de Seguridad.

Finalmente, la consejera jurídica, **Ernestina Godoy Sheinbaum** confía en ella, conoce de leyes, pero en particular de política legislativa.

DE FONDOS A FONDO

#Boeing 737-Max. El gigante Boeing está dejando atrás la crisis corporativa ligada al desempeño de algunos aviones 737 MAX, tras la implementación de medidas vigiladas por un estricto escrutinio de la Administración Federal de Aviación (FAA), para reforzar la calidad y seguridad en su fabricación.

Este escrutinio resultó en una línea de producción más lenta y meticulosa que llevó al fabricante a reducir hasta 45% las entregas programadas tan sólo en mayo pasado y las inspecciones de la FAA en sus instalaciones continuarán por tiempo indefinido. Hoy existen en el mercado más de mil 400 aviones MAX volando, moviendo casi cinco millones de pasajeros a la semana.

Aeroméxico, de **Andrés Conesa**, ha contribuido a esto reduciendo la edad de su flota en gran medida con la incorporación de aviones MAX y de hecho es la cuarta aerolínea a nivel mundial en número de aviones de ese modelo y desde que recibió el primero de ellos a la fecha, ha registrado alrededor de 400 mil horas de servicio en más de 170 mil vuelos y, son sin duda, los aviones más estudiados y vigilados del mundo, por ende, de los más seguros y modernos de la flota mexicana.