



#OPINIÓN

TOMA PISTA
NUEVO
CONFLICTO
BINACIONAL

Como se ha dicho, se trata de una queja a las obligaciones que ambos países suscribieron al abrir el Acuerdo Bilateral Aéreo en 2016

E

l lunes le comentaba sobre el anuncio del departamento de Transporte de Estados Unidos (DOT, por sus siglas en inglés) que amenaza con no refrendar la alianza entre Aeroméxico, de **Andrés Conesa**, y Delta Airlines, al mando de **Ed Bastian**, pues bien, de darse iría más allá de la relación comercial

entre ambas aerolíneas. Y es que como se ha dicho, se trata de una queja a las obligaciones que ambos países suscribieron de manera voluntaria al abrir el Acuerdo Bilateral Aéreo en 2016, durante la administración del presidente **Enrique Peña Nieto**, en donde se elimina el límite de empresas aéreas que pueden volar entre ambos países, lo que de *facto* permite una mayor competencia y un crecimiento en el tráfico de pasajeros.

Es un hecho que los beneficios del bilateral se han visto en el mercado transfronterizo y podrían ser aún mayores si se hubiese permitido la alianza entre Viva Aerobus, que lleva **Juan Carlos Zuazua**, y Allegiant, de **John T. Redmond**, sin embargo, la serie de tropiezos que ha cometido el gobierno de México en materia aérea son el pretexto perfecto para poner en pausa indefinida estas alianzas.

Los beneficios del pacto bilateral se han visto en el mercado transfronterizo

No será el final de Aeroméxico, porque primero, no dejaría de volar a EU, pues conserva *slots* en distintos aeropuertos y conserva hasta el momento la alianza patrimonial de Delta, pero sí implicaría un replanteamiento profundo de su estrategia comercial. Mientras ambas aerolíneas muestran alegatos a la decisión del DOT,



quedan en el aire muchas preguntas sobre el papel que jugará el gobierno de México para convencer a EU de que ha cumplido el acuerdo bilateral, que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), que comanda **Miguel Vallín**, demuestre con números que el mercado ha crecido, pero sobre todo si hay o no interés de mantener la apertura aérea entre los dos países. Hasta hoy nada de esto, está claro.

¿SUMARÁN VOTOS A PROPUESTA?

Habrá que estar atentos sobre el camino que tome la discusión de la propuesta que enviará el presidente **Andrés Manuel López Obrador**, para fortalecer el sistema de pensiones. Las sorpresivas declaraciones del coordinador de los diputados del PRI, **Rubén Moreira**, y de la precandidata a la presidencia **Xóchitl Gálvez**, en apoyar un eventual cambio al régimen de jubilaciones, quitará presión a un tema delicado que de no ser atendido de forma responsable podría poner en riesgo la viabilidad financiera de nuestro país.

BUENA PERSPECTIVA DE FUTURO

El Día Actinver 2024 fue el epicentro de voces de la economía, tecnología, finanzas y energía. Un diálogo para abordar los retos de las industrias mexicanas en los siguientes cinco años. El evento de la compañía dirigida por **Héctor Madero** abordó temas cruciales como las tendencias de Inteligencia Artificial, nuevas energías y la importancia de la diversidad de ideas. Actinver se posiciona como un catalizador de diálogos para diseñar el futuro de nuestro país

JAIME_NP@YAHOO.COM / @JANUPI