



INYEKTAN MÁS RECURSOS A PROYECTOS DE AMLO 

Financian megaobras a través del Ejército

El Gobierno federal autorizó a la Sedena 17 mil millones de pesos extras en 2023 para operar el AIFA, el Tren Maya y otros proyectos prioritarios del presidente López Obrador, de acuerdo con el más reciente informe de Hacienda sobre modificaciones al gasto público, el cual reporta que los recursos entregados a los militares para el Aeropuerto Felipe Ángeles pasaron de 836 mdp a 1,492 mdp, mientras que para el Tren Maya recibieron 14 mil mdp y para Mexicana 1,734 mdp que no estaban en el presupuesto original aprobado por los diputados **MÉXICO P. 3**

MEXICANA RECIBIÓ MIL 734 MILLONES DE PESOS

Dan 17 mil 727 mdp extras para las empresas militares

Gasto. Los recursos extraordinarios otorgados para la aerolínea militar y la operación del Tren Maya no fueron asignados por la Cámara de Diputados

ÁNGEL CABRERA

Durante 2023, el Gobierno Federal autorizó al Ejército 17 mil 727 millones de pesos de forma extraordinaria para operar sus nuevas empresas, algunas de las cuales entraron en funciones el año pasado: AIFA, Tren Maya, Mexicana de aviación y otros trenes.

Los recursos fueron otorgados bajo la etiqueta de empresas paraestatales; es decir, independientes al gasto de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena).

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) fue el único al que la Cámara de Diputados le otorgó presupuesto como empresa paraestatal, controlada por el Ejército, en el Presupuesto de Egresos de la Federación del año pasado, mientras que las otras se trata de dependencias de nueva creación.

De acuerdo con el Informe de Modificaciones al Gasto Público de la Secretaría de Hacienda, actualizado al cuarto trimestre del año pasado, se trata de recursos por 17 mil 727 millones de pesos destinados a la operación de

Por ejemplo, al Tren Maya se le dieron 14 mil 103 millones en el último trimestre por vía del Ejército, lo cual coincide con su entrada en operación a través de la Secretaría de la Defensa Nacional, mientras que el año pasado su gasto para construcción se otorgó a través del Fonatur.

En mayo del año pasado se publicó en el Diario Oficial de la Federación (DOF) la autorización de título de concesión a favor del Ejército para administrar la empresa del Tren Maya por los próximos 50 años.

A su vez, el pasado 15 de diciembre el presidente Andrés Manuel López Obrador inauguró la primera fase del Tren Maya. Se prevé que el 29 de febrero entre en operación el tramo de Cancún a Playa del Carmen y se llevará a cabo un acto para la operación de todo el circuito de más de mil 400 kilómetros después de las elecciones del próximo 2 de junio.



Los reportes de la Secretaría de Hacienda señalan que a Mexicana, la Aerolínea del Estado Mexicano, se le destinaron mil 734 millones de pesos, lo que es más de lo que se entregó al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

El Gobierno federal rescató a Mexicana de Aviación y a finales de abril del año pasado el Senado aprobó la creación de la aerolínea y que esta sea operada por militares.

La aerolínea administrada por militares entró en operaciones el 26 de diciembre pasado.

“Vamos a consolidar esta línea en el tiempo que nos queda en la Presidencia y estamos seguros que, quienes van a sustituirnos, van a terminar la labor de fortalecimiento de Mexicana de Aviación”, indicó el Presidente.

Desde que inició operaciones, se tienen documentados al menos dos casos en los que un vuelo de Mexicana viajó con un solo pasajero en la ruta de Acapulco al AIFA.

Por su parte, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), según el reporte de Hacienda, es el único que tenía presupuesto original en 2023 como empresa paraestatal, con un monto de 836 millones de pesos.

Sin embargo, el Aeropuerto terminó con una erogación de mil 492 millones, lo que significa 78% más de lo aprobado por la Cámara de Diputados.

Desde su inauguración, en marzo de 2021, la operación del AIFA ha sido subsidiada en su totalidad por el Gobierno e incluso el presupuesto etiquetado para su funcionamiento no ha sido suficiente y durante 2021, 2022 y 2023 se le debieron otorgar recursos extras.

En su edición del pasado 28 de junio, 24 HORAS publicó que el Felipe Ángeles, en 2022, no obtuvo los ingresos suficientes ni para pagar los servicios de limpieza de sus instalaciones, según un cruce de contratos, auditorías y reportes financieros.

Los ingresos netos del aeropuerto, administrado por la Defensa Nacional, fueron de 132.2 millones de pesos etiquetados como por venta de bienes y servicios.

Mientras que, según la Plataforma Nacional de Transparencia (PNT), el año pasado el AIFA firmó contratos para servicios de limpieza por 163.3 millones de pesos; es decir, las ganancias de la terminal aérea, uno de los proyectos insignia de la Cuarta Transformación, ni siquiera alcanzaron para cubrir el aseo de sus edificios.

A su vez, la empresa militar Olmeca-Maya-Mexica, que opera aeropuertos y trenes, se le dieron 378 millones de pesos que no fueron etiquetados por la Cámara de Diputados en 2023 y fueron autorizados por la SHCP, tras la creación de esa empresa, como presupuesto extra al Ejército.

El Grupo Aeroportuario, Ferroviario y de Servicios Auxiliares Olmeca-Maya-Mexica a Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos, Olmeca-Maya-Mexica (Gafsacomm) opera 11 aeropuertos.