



Trenes de pasajeros
¿sin presupuesto...?

Activo empresarial,
José Yuste > 2

El Presidente lanza una iniciativa
mayúscula, la de regresar a los trenes de
pasajeros, pero ¿en su último año!



Activo
empresarial

José Yuste

dinero@gimm.com.mx

Trenes de pasajeros, ¿sin presupuesto y para Marina y Sedena en año electoral?

El presidente **López Obrador** lanza una iniciativa mayúscula, regresar a los trenes de pasajeros, pero lo más extraño es el momento: ¿en el último año de su gobierno! Y no es que no se quieran los trenes de pasajeros, al contrario, parece ser un modelo ferroviario menos contaminante y viable, pero necesita dinero público para llevarlo adelante. Y en el Presupuesto 2024 no hay un centavo para el modelo de trenes de pasajeros.

EL COMPARATIVO DE AMLO CON JUÁREZ Y CÁRDENAS

Desde 1995, cuando **Ernesto Zedillo** privatizó el Sistema Ferroviario Nacional, el modelo de negocios fue de carga. La venta de Ferromex no fue fortuita, le salía muy caro al gobierno. Pero ahora el presidente **López Obrador** regresa el tren de pasajeros con un decreto ferroviario, donde se ven tintes simbólicos de con quién quiere compararse. En el decreto se menciona a **Benito Juárez**, que, junto con **Sebastián Lerdo de Tejada**, hace 150 años, construyeron el primer tren de pasajeros con la ruta México-Veracruz. **López Obrador** tampoco deja pasar el guiño al gran presidente **Lázaro Cárdenas**, que en 1937 expropió el sistema ferroviario. Con esos referentes históricos lanza su modelo para regresar a los trenes de pasajeros. Sólo que no hay tiempo ni recursos.

PRESUPUESTO 2024: 0 PESOS AL NUEVO MODELO

¿Sabe cuánto viene en el Presupuesto 2024 para las siete rutas de trenes de pasajeros del decreto? 0 pesos. Sí, ni un centavo se destina para echar adelante esos trenes y llama la atención. En todas partes del mundo, o el gobierno se hace cargo de subsidiar los trenes de pasajeros o hay un modelo híbrido público-privado. Ese transporte no es negocio. Y en el Presupuesto 2024 ya están asignados los recursos para los trenes interurbanos y que ya se traían: Tren Maya, 126 mil millones de pesos. Tren Interurbano México-Toluca, 4,191 mdp. Tren del Istmo, 4,151 mdp.



PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
EXCELSIOR	D 1-2	23/11/2023	OPINIÓN

FERROMEX CON CHEPE Y TEQUILA; CPKC EN MÉXICO-QRO

Sin ayuda ni complemento de recursos públicos, ¿quién en su sano juicio podría participar? La solución la brinda el mismo decreto y ésta va con el sello de la casa de la 4T: si no son los privados, son las Fuerzas Armadas. Ferromex, de **Germán Larrea**, y Canadian Pacific Kansas City (CPKC), dirigida por **Óscar del Cueto**, tienen hasta el 15 de enero de 2024 para decir si participan. El tren de pasajeros tampoco les es ajeno. Ferromex opera las rutas turísticas del Chepe a Barranca del Cobre y del tren de Tequila. Por su parte, CPKC hace el análisis de la ruta de pasajeros México-Querétaro. Ambas empresas conocen del enorme costo en capital al lanzar un sistema ferroviario de pasajeros. Y si no participan, entonces se invita a la Marina y al Ejército... ¿pero con qué presupuesto? La Defensa apenas va a terminar de construir el Tren Maya. La Marina apenas opera el Tren del Istmo de Tehuantepec. ¿Se van a meter a dirigir el sistema de 17 mil 484 kilómetros de tren de pasajeros, donde lo primero será invertir en vías y después en máquinas?

ES 2024 Y VIENEN PROMESAS

Un tren de pasajeros requerirá mucha inversión, sobre todo en vías ferroviarias en sus pendientes y curvas. **AMLO** habla de siete rutas en su decreto. Llevar adelante este cambio de modelo ferroviario sin presupuesto... suena a una buena intención. O a promesa en año electoral. Pero no se ve viable para 2024.

LA RUTA DE BANQUEROS A ACAPULCO

Julio Carranza, presidente de la ABM, ya lo había visto con su Consejo Directivo: **Alberto Gómez Alcalá** (Citibanamex) como presidente ejecutivo, **Eduardo Osuna** (BBVA) como vicepresidente del Grupo A, **Jorge Arce** (HSBC) como vicepresidente del Grupo B; **Daniel Becker** (Mifel), vicepresidente del Grupo C, y **Raúl Martínez Ostos** (Barclays), vicepresidente del Grupo D. Y en la dirección general **Juan Carlos Jiménez**, ahí se acordó regresar a Acapulco para impulsar el puerto. **Carranza**, ya con el aval del Consejo Directivo, notificó a las 49 instituciones que regresaban a Acapulco y que iba a notificarle al presidente **López Obrador**, quien tuvo reunión con empresarios para ver el apoyo del sector privado a Acapulco. La Convención Bancaria será una semana después del Tianguis Turístico en abril 2024. Sólo que tómelo en cuenta: siempre queda el Plan B y es hacer la convención en la CDMX.