



CÁMARA DE DIPUTADOS

Presentarán una iniciativa para la electromovilidad

POR NAYELI GONZÁLEZ

nayeli.gonzalez@gimm.com.mx

La presidenta de la Comisión de Cambio Climático y Sostenibilidad de la Cámara de Diputados, Edna Díaz, aseguró que ya se encuentran trabajando en una iniciativa que busca dar un mayor impulso a la producción y venta de autos eléctricos en México.

Entrevistada al término de su participación en el Foro Construyendo el Futuro de la Electromovilidad en México, aseguró que uno de los puntos que podrían incluirse en el documento tiene que ver con la exención de algunos impuestos a las armadoras y para los consumidores finales.

Sin embargo, aseguró que los apoyos que se están definiendo no implicarán un gasto para el país sino un beneficio para todos.

EL DATO

Beneficios

Entre los puntos a sumar para mejorar el futuro de este tipo de unidades es exentar de algunos impuestos a las armadoras y a los consumidores finales.

Sobre el tema, José Zozaya, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), aseguró que sin políticas adecuadas las metas de electromovilidad en el país se cumplirán sólo de manera parcial, sin alcanzar el nivel que se necesita.

“Habrá que ver el alcance de estos incentivos, fiscales y no fiscales, que vengan de los dos tipos, tanto a la producción como al consumo. Todo es mejorable, pero lo que



Foto: Héctor López

José Zozaya, presidente de la AMIA, dijo que sin medidas adecuadas no se cumplirá la meta de electromovilidad en el país.

estamos buscando es que la infraestructura se desarrolle ya, hace falta mucha”, dijo.

Se espera que el documento sea completado y aprobado el próximo 15 de diciembre, para que antes de que termine la legislatura pueda ser enviada para aprobación al Senado.

METAS EN RIESGO

Durante el foro, expertos aseguraron que las metas de sustentabilidad y electromovilidad no podrán alcanzarse si no se cuenta con una matriz

energética que incluya de manera importante la generación de tecnología renovable.

Ana Karla Torres, subdirectora de Estudios de Opinión Pública del Centro de Estudios Sociales de la Cámara de Diputados, dijo que la meta es que hacia 2030, 50% de los autos que se comercialicen sean eléctricos o sustentables. Sin embargo, estos volúmenes no podrán ser alcanzados sin un plan que incluya una mayor generación de energías renovables.