



Industria pide incentivar autos híbridos y de hidrógeno

Utilizar las tecnologías disponibles, opción para alcanzar meta de reducción de CO₂, dice

SARA CANTERA

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

Para que México alcance la meta de reducción de gases de efecto invernadero se requiere incentivar el uso de todos los vehículos ecológicos disponibles en el mercado, no sólo los autos eléctricos, opinaron representantes de la industria automotriz.

En el foro *Construyendo el futuro de la electromovilidad en México* en la Cámara de Diputados, Luis Lozano Olivares, presidente de Toyota México, comentó que para solucionar el problema de las emisiones de CO₂, una opción es utilizar todas las tecnologías en el mercado como vehículos híbridos, híbridos eléctricos conectables y coches de baterías eléctricas, además de unidades de hidrógeno.

“Con la mezcla de estas tecno-



Los minerales usados para fabricar una sola batería para un auto eléctrico alcanzan para 90 baterías de autos híbridos eléctricos.

logías es como se logrará la mayor reducción de gases de efecto invernadero”, indicó.

Expuso que los minerales que se utilizan para fabricar una sola batería para un auto eléctrico alcanzan para elaborar seis baterías de vehículos híbridos eléctricos conectables o 90 baterías de autos híbridos eléctricos.

Además, un auto eléctrico reduce 3.7 toneladas de CO₂ en comparación con un coche a ga-

solina; seis automóviles híbridos eléctricos conectables reducen 20 toneladas de emisiones y 90 unidades híbridas eléctricas reducen 138 toneladas de CO₂.

Lozano agregó que los consumidores no van a querer adoptar una sola de las tecnologías disponibles, por lo que esto se debe considerar al hacer una política pública para que la gente decida con qué tecnología puede contribuir a reducir las emisiones. ●

EFE