



Precios de boletos de avión se disparan en la CDMX

Ante el mayor costo que significará operar en el aeropuerto capitalino y otros desafíos, las aerolíneas encarecieron los vuelos 44.7% en la primera quincena de diciembre, reporta el Inegi

SARA CANTERA

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

Los usuarios del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) tuvieron que pagar boletos 44.7% más caros en la primera mitad de diciembre, la mayor alza en seis años, indican cifras del Inegi.

Las líneas aéreas advirtieron que las mayores tarifas que el aeropuerto les cobrará en 2024, así como el nuevo límite en las operaciones, las obligará a encarecer los boletos.

En el sexenio se juntaron los pro-

blemas e inconformidades de las aerolíneas, cuyos márgenes de utilidad cada vez son más estrechos en “un aeropuerto saturado, sin infraestructura, con varios problemas operativos y sin dinero”, manifestó Juan Carlos Machorro, experto en derecho aeroportuario.

El director del Instituto Nacional de Investigaciones Jurídico-Aeronáuticas, Pablo Casas Lías, dijo que el afán presidencial de llevar tráfico al aeropuerto *Felipe Ángeles* va a ocasionar que los pasajeros paguen boletos más caros.

CON EL VIENTO EN CONTRA

Las aerolíneas arrancarían 2024 con varios desafíos en el AICM.

- Tarifas de aterrizaje, embarque y desembarque, pernocta de aeronaves y revisión subirán 77%
- Operaciones bajarán a 43 por hora
- Mexicana competirá por mercado
- Volaris y Viva Aerobus someterán a revisión varios aviones

| CARTERA | A15



Boletos en AICM, con mayor alza de precio en seis años

En 2024, las aerolíneas deberán pagar servicios más caros al operar en el **Benito Juárez**, volver a reducir vuelos, revisar aviones y van a competir con Mexicana, explican analistas

SARA CANTERA

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

Las aerolíneas subieron los precios a sus clientes de cara al mayor costo que significará operar en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

El Inegi encontró que los pasajeros tuvieron que pagar boletos 44.7% más caros en la primera mitad de diciembre que en la segunda quincena de noviembre pasado. Se trata del mayor aumento en los últimos seis años.

Este mes, el AICM anunció que a partir del 1 de enero habrá un incremento promedio de 77% en las tarifas que cobra por servicios esenciales para la operación, como aterrizaje, plataforma para embarque y desembarque de pasajeros, pemocta de aeronaves y la revisión que aplica a los viajeros antes de ingresar a las salas de abordaje.

A través de las cámaras y asociaciones, las aerolíneas advirtieron que la decisión causará un alza en los boletos, las afectará negativamente y pondrá en riesgo la competitividad del país.

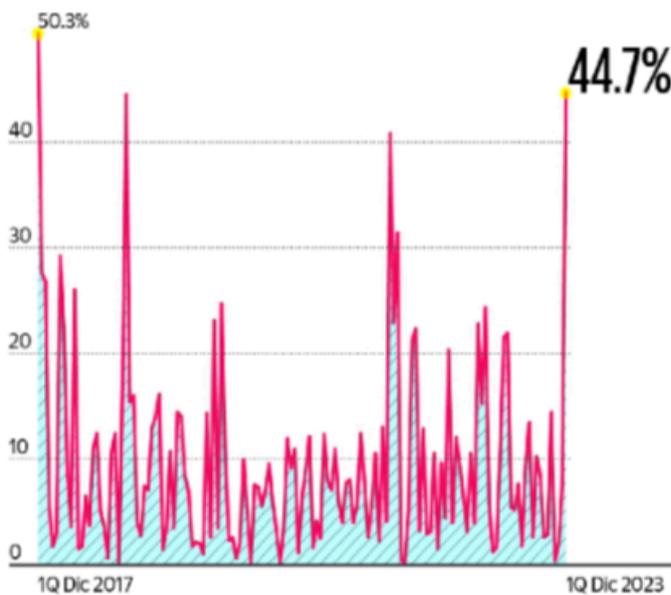
Esta acción se suma al aumento

Por los cielos

Las tarifas subieron más en el AICM que en otras terminales.

Precios de los boletos en el aeropuerto capitalino

Variación porcentual quincenal

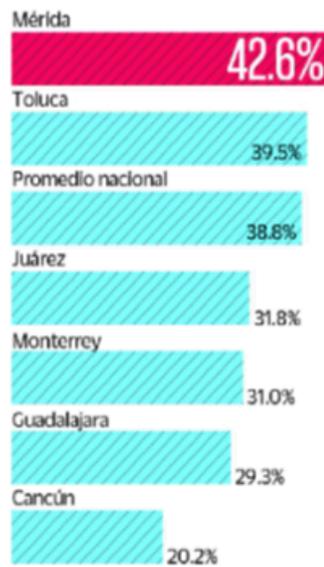


Fuente: Inegi.

* Precios en la primera mitad de diciembre contra la segunda quincena de noviembre de este año.

Precios de los boletos en diferentes aeropuertos

Variación porcentual quincenal*





en la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) para 2024 y otras medidas regulatorias encaminadas a presionar a las aerolíneas a utilizar el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) en lugar del AICM, como el recorte de operaciones y el decreto para trasladar toda la carga aérea a Santa Lucía.

Para Juan Carlos Machorro, socio de la consultoría Santamarina y Steta y experto en derecho aeronáutico y aeroportuario, la infraestructura del AICM dista mucho de ser óptima y el nivel de inversiones y mantenimiento que se le da tampoco es el adecuado, por lo que "se van juntando los problemas e inconformidades de las aerolíneas".

"Las compañías vienen padeciendo el tema de dos reducciones consecutivas en el número máximo de operaciones que pueden hacer por hora. El nuevo anuncio dará inicio en enero y están obligando a las aerolíneas a trasladar esto a los pasajeros en el precio del boleto", dijo a EL UNIVERSAL.

Hizo ver que los márgenes de utilidad de las líneas aéreas cada vez son más estrechos.

La próxima reducción de vuelos en el AICM comenzará el 8 de enero y será de 43 operaciones por hora, como máximo, en horarios saturados. En 2022 se aplicó una primera reducción de 52 operaciones, aunque el aeropuerto soporta hasta 72, señala un estudio del gobierno realizado en 2018.

Deudas de Texcoco

En opinión de Machorro, todo esto tiene como trasfondo la cancelación del proyecto de Texcoco, pues el AICM sigue siendo el aeropuerto



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Las nuevas medidas regulatorias en el AICM están encaminadas a presionar a las aerolíneas a utilizar el aeropuerto Felipe Ángeles.

JUAN CARLOS MACHORRO

Experto en derecho aeroportuario

"El alza de las tarifas aeroportuarias no resuelve el problema ni la saturación, y tampoco va a obligar a las líneas aéreas y pasajeros a usar el [aeropuerto] Felipe Ángeles. No de la noche a la mañana"

principal del país, pero sin recursos para crecer su infraestructura y darle mantenimiento.

"El gobierno lo obligó a seguir operando sin su ingreso más importante, que es la TUA, y este incremento de tarifas le dará un poco de oxígeno, pero no suficiente".

El AICM no puede utilizar los recursos procedentes de la TUA, ya que ese dinero está comprometido para pagar los bonos que emitió el gobierno para la obra de Texcoco. Todavía se adeudan 4 mil 200 millones de dólares y el plazo para pagar vence en 2047.

"Es un aeropuerto saturado, moribundo, sin infraestructura, con muchos problemas operativos y sin

dinero", manifestó Machorro. Para las aerolíneas, dijo, el panorama luce muy complejo porque todo es un ecosistema interconectado en el que buena parte de la operación se hace desde el AICM y esto afecta la conexión en el país.

En el ojo del huracán

Además, Volaris, Aeroméxico y Viva Aerobus están "en el ojo del huracán por la falta de conectividad, infraestructura ineficiente, incremento de tarifas y cada vez que creemos que ya terminaron estas decisiones y ocurrencias, sale algo nuevo", apuntó Machorro.

El director del Instituto Nacional de Investigaciones Jurídico-Aeronáuticas, Pablo Casas Lías, dijo que el afán de llevar a como dé lugar tráfico al AIFA ocasionará que los consumidores paguen boletos más caros, ya que las aerolíneas nacionales serán las más afectadas por la reducción de vuelos en el AICM.

Pero también por la revisión de los Airbus con motor Pratt & Whitney, en el caso de Volaris y Viva.

Mexicana promete iniciar vuelos el 26 de diciembre, lo que también preocupa al sector, pues si la aerolínea del Estado opera con tarifas subsidiadas será una competencia desleal y puede desequilibrar a todo el mercado, advirtió José Humberto Gual Ángeles, secretario general de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México.

Mexicana también está afectada por la revisión de los aviones con motores Pratt & Whitney, pues aumentó la demanda de Boeing en el mercado, lo que ha retrasado el arranque de operaciones. ●

8

DE ENERO

es la fecha en que comenzará la reducción de vuelos en el aeropuerto de la Ciudad de México.

4,200

MILLONES DE DÓLARES

es el adeudo actual de los bonos emitidos por el gobierno para la obra de Texcoco.