



## CORPORATIVO

ROGELIO  
VARELA

#OPINIÓN

INVESTIGAN  
A PORSCHE

*Alstom se reporta lista para participar en los proyectos de trenes de pasajeros que promoverá el próximo gobierno de Claudia Sheinbaum Pardo*

F

ijese que en las últimas semanas se ha hecho del conocimiento en redes sociales varias irregularidades que permite la marca Porsche en México, a su concesionaria Interlomas.

Tan permisiva es la marca, que su director general, **Camilo San Martín**, cuando acudió a declarar ante autoridades judiciales manifestó desconocer las políticas de los concesionarios, esto con la única intención de seguir protegiendo a la concesionaria, pues esta última dispuso de un vehículo de un cliente, falsificando su firma y exigiendo cantidades de dinero en efectivo al cliente, lo que implica contravenir las disposiciones por temas de lavado de dinero de parte del SAT.

Hasta ahora se sabe que la concesionaria no se presentó a la audiencia programada en la que posiblemente quede impedida para seguir operando. Esperemos que en la siguiente ocasión se presente los ejecutivos de la concesionaria a manifestar a lo que su legítimo derecho confiera, y por supuesto se haga justicia para el cliente que Porsche no quiso atender.

Y bueno, queda que el actuar de la concesionaria, coludida con el director general de la marca en el país, lo que provocan es afectar la reputación de Grupo Volkswagen.

*Lo único que provocan es afectar la reputación de Grupo Volkswagen*

## LA RUTA DEL DINERO

De cara a los proyectos de trenes de pasajeros que empujará la siguiente administración de la doctora **Claudia Sheinbaum Pardo**, una firma que ha alzado la mano para participar es la



francesa Alstom. Por lo pronto, se reporta lista para producir los trenes de las primeras tres rutas que se han proyectado. A decir de la directora general de Alstom México, **Maite Ramos Gómez**, las instalaciones abarcan 495 mil metros cuadrados y es de "las pocas plantas en el mundo que cuenta con capacidad de fabricar trenes, tanto en aluminio como en acero al carbón, y en acero inoxidable", dependiendo las características solicitadas. Normalmente las plantas fabricantes de trenes se dedican a uno de esos tres materiales o máximo dos, de ahí la ventaja competitiva que ofrece Alstom, que como sabe fue el fabricante del equipo rodante del Tren Maya. Pese a la andanada mediática en su contra, ayer **Alejandro Moreno Cárdenas** presentó ante la Comisión Nacional de Procesos Internos del tricolor su registro como aspirante a la Presidencia del PRI Nacional en fórmula con **Carolina Viggiano**, en clara muestra que las bases de ese partido los apoyan con la intención de ser una voz opositora en la próxima legislatura que iniciará trabajos en septiembre, y que tiene como carta fuerte la reforma al Poder Judicial. En el proceso también se registró la fórmula de **Lorena Piñón** y **Cuauhtémoc Betanzos**, de cara a los resolutivos de la XXIV Asamblea Nacional del PRI. Energía Real, que lleva **Santiago Villagómez**, se acaba de adherir a Electro Movilidad Asociación (EMA), que comanda **Eugenio Grandio**, con la idea de seguir sumando esfuerzos para empujar el uso de fuentes de energía renovables en el sector automotriz y con la meta que hacia 2035 todos los vehículos nuevos que se vendan en el país sean eléctricos.