



CUMPLE CON SU META UN AÑO DESPUÉS DE LO ESTIMADO

El AIFA moviliza 2.6 millones de pasajeros

El número de viajeros equivale a lo que mueve en un sólo mes el AICM

ALDO MUNGUÍA
amunguia@elfinanciero.com.mx

La meta inicial del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) de movilizar 2.4 millones de pasajeros anuales se cumplió, aunque un año después de lo estimado por la milicia mexicana.

Así, al término del 2023, el aeropuerto que se construyó para li-

No despega

En su primer año completo el AIFA movilizó 2.6 millones de pasajeros.

■ Miles de pasajeros totales, 2023



Fuente: AIFA

berar de saturación al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México logró atender a 2.6 millones de viajeros, muestran cifras oficiales.

En suma, de marzo del 2022 al

cierre del 2023, el AIFA ha visto pasar por su terminal a 3.5 millones de pasajeros, una cifra que representa lo que el AICM recibe en un mes normal antes de la reducción

de operaciones instrumentada por el presidente.

Diciembre fue el mejor mes para el AIFA, pues recibió a poco más de 276 mil viajeros, mientras que febrero se colocó como su mes con menor cantidad de pasajeros atendidos, con solo 165 mil.

Pese a las restricciones y decretos presidenciales que buscan transferir operaciones comerciales de pasajeros del AICM al AIFA, este último no ha visto un aumento significativo de los pasajeros, además que las líneas aéreas han cancelado algunas operaciones en el Felipe Ángeles por su poca demanda.

Además, los locales comerciales continúan sin operar en su totalidad por la baja afluencia de viajeros y la terminal del aeropuerto sigue luciendo solitaria por prolongadas horas en el día.

Por ahora, las líneas aéreas mexicanas incrementaron sus vuelos desde esta terminal, pero los pro-

blemas de capacidad debido a problemas con los fabricantes, tanto Airbus como Boeing, han orillado a las empresas a eficientar sus servicios, cancelando algunos vuelos desde el AIFA, o recortando sus frecuencias de forma temporal.

El AIFA, no obstante, sigue siendo una terminal mayoritariamente nacional, pues menos de 200 mil de sus pasajeros atendidos el año pasado fueron extranjeros.

Por otro lado, el Felipe Ángeles ha sido beneficiado por el gobierno que le ha provisto de un ingreso de los vuelos de carga, los cuales están prohibidos en el AICM y tuvieron que mudarse a la terminal inaugurada en este sexenio.

Para este año se prevé que el AIFA pueda consolidarse como un aeropuerto con mayor frecuencia de vuelos, pero aún muy por debajo con respecto al aeropuerto de la capital y sin poder desaturar el principal puerto aéreo del país.

DESDE SU APERTURA

en marzo del 2022 y hasta la fecha el AIFA vió pasar a 3.5 millones de pasajeros.