



## NARCO EXIGE HASTA 5 MIL DÓLARES POR MIGRANTE

# Cobran a polleros derechos de cruce

ROXANA GONZÁLEZ

## Informantes consultados por la OIM refieren que los traficantes deben entregar personas

Hasta cinco mil dólares por migrante —unos 83 mil pesos al tipo de cambio del viernes— pagan los traficantes cuando cruzan un territorio controlado por los cárteles de la droga en esta-

dos del norte y sur del país, revela un informe de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) y la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC).

De acuerdo con el reporte *Perfiles y modos de operación de personas facilitadoras del tráfico ilícito de migrantes en América Central, México y República Dominicana*, como parte de este derecho de cruce, los polleros también deben entregar como pago a algunos de los migrantes a quienes los grupos criminales extorsionan o usan

en la trata de personas.

Con base en declaraciones de informantes clave, el reporte indica además que el tráfico de personas hacia Estados Unidos ha evolucionado hasta ofrecer paquetes VIP, que para los migrantes de Asia pueden costar hasta 60 mil dólares —poco más de un millón de pesos— por persona. **Pág. 4 y 5**

**HASTA 5 MIL DÓLARES POR MIGRANTE**

# Cárteles cobran derecho de cruce a *polleros*

Informantes contaron a la OIM que además del pago en efectivo a veces deben entregar migrantes a los narcos

ROXANA GONZÁLEZ

**H**asta cinco mil dólares por migrante —unos 83 mil pesos al tipo de cambio del viernes— pagan los traficantes cuando cruzan por territorios controlados por los cárteles de la droga en estados del norte y sur del país, revela un informe de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) y la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC).

De acuerdo con el documento titulado *Perfiles y modos de operación de personas facilitadoras del tráfico ilícito de migrantes en América Central, México y República Dominicana*, como parte de este derecho de cruce, los *polleros* también deben entregar como pago a algunos de los migrantes a quienes los grupos criminales extorsionan o los usan en la trata de personas.

“Aunque en la mayoría de los casos las redes de traficantes de migrantes parecen no estar involucradas con la delincuencia transnacional, como el narcotráfico, en algunos lugares mantienen vínculos con organizaciones criminales violentas. Esto sucede especialmente en zonas donde se debe pagar un derecho de piso por cada persona migrante que pasa por el territorio controlado por estas organizaciones, por ejemplo, en los estados fronterizos del norte y sur de México”, precisa el reporte de los organismos de la ONU.

El pago por la protección varía entre 500 y cinco mil dólares, dependiendo del número de migrantes que lleven o la procedencia, aseguró a este diario la OIM en República Dominicana, la cual participó en el estudio.

La organización InSight Crime ha detectado al menos siete cárteles: el del Golfo, Caborca, el de Juárez, Sinaloa, Jalisco Nueva Generación, del Noroeste y los Zetas, que tienen presencia en las principales rutas por las que los *polleros* trasladan a los migrantes hacia Estados Unidos desde la frontera sur de México.

El Cártel de Caborca opera principalmente en Sonora, el Cártel del Golfo en Tamaulipas, el Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG) en Baja California, el Cártel de Juárez en Chihuahua y *Los Zetas* en Matamoros, Tamaulipas, mientras que el de Sinaloa tiene presencia en casi todos esos estados y en Chiapas, al sur del país.

El tráfico de personas hacia Estados Unidos ha evolucionado hasta ofrecer paquetes VIP que para los migrantes de Asia pueden costar hasta 60 mil dólares —poco



más de un millón de pesos— por persona, según el informe de las agencias internacionales, elaborado con base en declaraciones de informantes clave.

Estos paquetes incluyen pasajes aéreos, transporte terrestre (generalmente en automóviles), hospedaje en hoteles y alimentación durante todo el trayecto hacia la frontera sur de la Unión Americana. En algunos casos también incluye la falsificación de documentos.

El costo por este paquete depende del lugar de procedencia, desde África o Asia, de donde las personas suelen ser trasladadas a Sudamérica y luego suben por el continente hasta Estados Unidos. Los costos van desde los 40 mil hasta los 60 mil dólares; mientras que desde Venezuela o República Dominicana el promedio por persona es de 20 mil dólares, desde Cuba 16 mil, desde el sur de México 15 mil y desde Guatemala o Belice 18 mil dólares.

Los polleros también ofrecen paquetes económicos que incluyen trayectos más cortos, como el paso por la selva del Darién por 140 a 350 dólares, el paso fronterizo Corinto de Honduras a Guatemala por 20 a 30 dólares y el paso fronterizo de Guatemala a México por 25 a 40 dólares, según documenta el estudio de la OIM.

“Los servicios de facilitación de los traficantes pueden ser proporcionados de manera esporádica por un solo individuo de la comunidad que ofrece un servicio puntual o pueden formar parte de un complejo engranaje coordinado por una red más amplia. En este último caso, se ha identificado la creación de paquetes, incluyendo una serie de servicios incorporados que suelen ser manejados por redes grandes y medianas vinculadas al crimen organizado”, explica el documento.

Para Eduardo Bueno, especialista en migración y cri-

men organizado de la Universidad de las Américas, el tráfico ilícito de migrantes puede adoptar diversas modalidades, desde acciones realizadas por personas de forma independiente hasta organizaciones complejas conformadas por grupos criminales, que abarcan varios países.

Según Bueno, los roles y el número de participantes varían considerablemente e incluso, las personas involucradas no necesariamente se conocen entre sí.

“Cada vez son más grandes y más sofisticadas las redes de traficantes, son redes transnacionales que por su naturaleza ilícita hacen casi imposible obtener datos precisos sobre la cantidad de personas involucradas tanto en la facilitación como en la contratación de servicios para llegar a su objetivo”, dijo en entrevista con *El Sol de México*.

De acuerdo con el informe de la OIM, la estructura base de las redes de tráfico ilícito de migrantes en la región está compuesta por el líder, quien se encuentra a la cabeza, seguido del guía, coyote, pollero o *primo*, quien se encarga de las tareas relacionadas con el cruce irregular.

Pero también existen los enganchadores o reclutadores, quienes se encargan de atraer a personas migrantes ofreciendo los servicios relacionados con el tráfico. Éstos generalmente operan en las afueras de las terminales de autobu-

ses cerca de albergues.

Están además los monitores, también conocidos como banderines, halcones o campanas, quienes se encargan de monitorear y brindar alertas sobre el movimiento de los cuerpos policiales y militares, así como alertar sobre la presencia de cualquier persona ajena a la comunidad o red.

Y existen los encargados de servicios básicos, quienes se encargan de que los migrantes cuenten con alojamiento, alimentación, cambio de divisas, Internet, entre otros servicios que se brindan según el pago que haya realizado el migrante.

Generalmente, según la OIM, se trata de operaciones transnacionales que logran organizar viajes sofisticados que incluyen el movimiento de personas por varios países o regiones, combinando múltiples medios de transporte, como avión, barco y automóvil, y en algunas ocasiones usando documentos falsificados o fraudulentos.

# 7

**MIL DÓLARES** pagan migrantes por cruzar de Centroamérica a la frontera norte de México



## La Lupe y Boss Lady: Mujeres al mando del tráfico de personas

ROXANA GONZÁLEZ

La detención, el año pasado, de **La Lupe**, una de las polleras más buscadas por Estados Unidos, dejó en evidencia el papel que las mujeres han alcanzado en el negocio ilícito del tráfico de migrantes.

Ofelia Hernández Salas, conocida como **La Lupe** o **La Güera**, se mantuvo durante más de dos décadas en el negocio del tráfico de personas, incluso formó un grupo de **coyotes** con presuntos vínculos con el Cártel de Sinaloa, que operaba en la ciudad fronteriza de Mexicali, Baja California.

El gobierno de Estados Unidos la acusa de guiar por la frontera a grandes grupos de personas originarias de Bangladesh, Yemen, Pakistán, India, Emiratos Árabes Unidos, Uzbekistán, Rusia, Egipto, Brasil, Perú, Ecuador, Colombia, Costa Rica, Nicaragua, Honduras, El Salvador, Guatemala y México, entre otros países.

Hernández Salas se inició, según narró tras su captura en marzo del año pasado, como lo hacen muchas de las mujeres que se involucran en este negocio ilícito: por una pareja que se dedicaba a cruzar migrantes a Estados Unidos en la frontera entre Tijuana y California.

La mayoría de las mujeres en estas redes, de acuerdo con el informe **Perfiles y modos de operación de personas facilitadoras del tráfico ilícito de migrantes en América Central, México y República Dominicana** de la OIM y la UNODC, se encargan de la coordinación de viajes, alimentación, hospedaje o cambio de divisas. Además son enganchadoras y monitoras. Sin embargo, también existe información que indica cambios en esta tendencia y que las mujeres asumen ahora roles cada vez más dinámicos e influyentes en el tráfico de migrantes.

La OIM tiene documentado que en Costa Rica y en la frontera entre México y Estados Unidos se han visto a mujeres ejerciendo roles de liderazgo.

**Boss Lady** es un ejemplo. Su caso se remonta a septiembre del año 2022, cuando la Oficina de Asuntos Públicos del Departamento de Justicia de Estados Unidos informó sobre el desmantelamiento de una red a gran escala que transportaba en maletas y cajas a miles de migrantes de México, Guatemala y Colombia. Al frente de la banda se encontraba Erminia Serrano, conocida como **Boss Lady**, quien con solo 31 años de edad se encargaba de coordinar casas de seguridad, autos, camiones, choferes y al menos a una veintena de traficantes comúnmente conocidos como polleros y coyotes.

De acuerdo con el informe de la OIM y UNODC, a las mujeres también se les involucra en matrimonios falsos o se les contrata para hacerse pasar por madres o familiares de niños, niñas y adolescentes no acompañados.

Las niñas y adolescentes en comunidades donde las oportunidades laborales y de educación son limitadas, son cada vez más susceptibles a ser reclutadas por redes de tráfico de migrantes para que participen como guías, enganchadoras, monitoras y transportistas.

Las organizaciones internacionales han identificado la frontera norte de nuestro país como una de las zonas donde niñas y adolescentes son reclutadas por las bandas de traficantes de migrantes, quienes las denominan "niñas de circuito".

### LAS QUE MANDAN

**EN COSTA RICA** y en la frontera entre México y Estados Unidos se ha visto a mujeres ejerciendo roles de liderazgo en las redes de tráfico, revela el estudio de la OIM y la UNODC

#### ROLES COMUNES DE ELLAS EN EL TRÁFICO ILÍCITO DE MIGRANTES



Fabricación, uso, distribución o exhibición de documentos fraudulentos.



Provisión de servicios como alojamiento y alimentación.



Matrimonios falsos (como esposa o reclutadora).



Acompañamiento de NNA.



Enganche o reclutamiento.



Coordinación de viajes.



Cuestiones relacionadas con las finanzas.

Gráfico: Jaqueline Bautista



## LUCRAN TRAFICANTES CON VIAJES TODO INCLUIDO

Informantes clave señalan que las redes grandes y medianas de tráfico ilícito de personas, muchas veces vinculadas al crimen organizado, ofrecen paquetes VIP que pueden incluir la falsificación de documentos y llegan a costar hasta 60 mil dólares si el viaje inicia en Asia hacia Estados Unidos. Las Encuestas sobre Migración en las Fronteras Norte y Sur de México de 2023 reveló que las mujeres tienden a pagar hasta 19.39% más que los hombres



Tipo de paquete	Servicios incluidos
<b>VIP</b>	Pasajes aéreos, transporte terrestre (generalmente automóviles), hospedaje (en hoteles) y alimentación durante todo el trayecto hacia la frontera sur de los Estados Unidos de América. En algunos casos este servicio también incluye la falsificación de documentos.

<b>Intermedio</b>	Transporte terrestre a través de distancias medias (autobús) y paso de frontera por puntos informales.
<b>Económico</b>	Cruce por puntos informales en motocicleta, lancha, camión de carga o caminando.

