



EL DOCUMENTO DEBE ABORDAR LOS PRIMEROS 6 MESES DEL AÑO

Exige PAN informe de mantenimiento del Metro

Pesar. Los legisladores acusaron a los funcionarios de negligencia debido a que cuentan con el presupuesto

Debido a los continuos reportes ciudadanos por fallas en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Acción Nacional solicitó al director del subterráneo, Guillermo Calderón, entregar un informe estructural, presupuestal y humano sobre el concepto de mantenimiento que ha recibido la red en el primer semestre del año.

“Han sido meses de miedo para el usuario que se sube al Metro por la

negligencia de Morena en este concepto de mantenimiento. Guillermo Calderón es un funcionario que le ha quedado mucho a deber a la administración pública”, señaló Federico Döring, coordinador del PAN.

Döring apuntó que esta legislatura cerrará sin ningún informe del Metro y con una posición política en contra de Calderón, porque, dijo, se escondía detrás de los diputados de Morena cuando le exigían rendir cuentas.

Entre algunos acontecimientos, el panista señaló la tragedia en un tramo elevado de la Línea 12, el choque entre vagones, cortos circuitos y el incendio en un centro de mando,

situaciones que generan angustia y certidumbre entre los miles de capitalinos que diariamente viajan en este transporte masivo.

Acusó que los funcionarios responsables del gusano naranja “gozaron de impunidad por el manto protector de su jefa, Florencia Serranía”.

Guillermo Huerta, legislador federal del PAN, dijo que en el Metro hay presupuesto, ingeniería civil preparada, pero no hay refacciones, ni voluntad de inversión, lo que se traduce en negligencia y un mal servicio al usuario.

“Vamos a revisar las finanzas del Metro en las últimas fechas para ejecutar las denuncias correspondientes y se finquen responsabilidades”, comentó.

El legislador federal también demandó conocer los esquemas de atención a riesgos y las actualizaciones que ha tenido el STC en materia de protección civil.

“Confiamos en que el cambio de administración venga con un nuevo director o directora en el Metro que no tenga intereses de corrupción y conozca el funcionamiento del Sistema”, indicó.

Döring y Huerta precisaron que hoy en día, la Ciudad de México reclama un sistema de transporte de calidad y no “migajas”.

“Que inviertan. Que nos expliquen qué falta y nos resuelvan nuestras dudas que, como oposición, legítimamente expresamos”, abundaron los diputados. /24 HORAS