



Recursos contra el cambio climático se van al Tren Maya

Gobierno destina 24 mmdp etiquetados para combatir el fenómeno ambiental; expertos no ven acciones de mitigación en la infraestructura

CAMBIAN PRIORIDADES

Pese a que un objetivo de este año fue realizar acciones de mitigación del cambio climático, se determinó que el dinero para este fin se usaría en el Tren Maya.



HÉCTOR SAÚL TÉLLEZ
Legislador panista y secretario de la Comisión de Presupuesto en San Lázaro

"Esta obra está manchada por la falta de planeación, el dispendio, (...) por el ecocidio, y por (...) los sobrecostos"



Durante los últimos dos años, el Tren Maya ha recibido los recursos presupuestales etiquetados para el anexo en materia de cambio climático.



ROBERTO ROJO
Biólogo y activista

"[El Parque del Jaguar] es una obra que hasta tiene baños, no es mitigación del cambio climático, sino adaptación a cuestiones turísticas"

**ANTONIO LÓPEZ**

—nacion@eluniversal.com.mx

El gobierno federal destinó al Tren Maya 24 mil 98 millones de pesos de recursos que estaban previstos en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para la atención al cambio climático.

De ese monto, al 31 de mayo apenas se había erogado un total de 4 mil 112 millones de pesos, es decir, 17% del recurso modificado.

Adicional a ello, en los primeros meses de este año la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) realizó ajustes presupuestarios en los que destinó cerca de 97 mil millones de pesos —también asignados al cambio climático— para dárselos a la Secretaría de Turismo.

A pesar de que este año se marcó el objetivo de realizar acciones en materia de adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático, en el Presupuesto de Egresos de la Federación se determinó que el dinero se usaría para la obra emblemática del presidente Andrés Manuel López Obrador.

Se trata del segundo año consecutivo en que la Federación usa los recursos para el anexo en materia de cambio climático en el Tren Maya: en 2023 se etiquetaron más de 93 mil millones de pesos de ese rubro a la obra, en tanto que en 2024 fueron 24 mil millones.

En el portal oficial del Tren Maya se indica que su objetivo es fomentar el turismo masivo, así como el crecimiento económico del sureste mexicano, y no señala acciones es-

pecíficas relacionadas con el combate al calentamiento global.

EL UNIVERSAL solicitó a la Secretaría de Medio Ambiente (Semarnat) información para conocer si los 24 mil millones de pesos que le quedaron al Tren Maya sí se usaron en acciones para mitigar el cambio climático; sin embargo, se dijo incompetente para responder.

“Se considera que el presupuesto que señalan se refiere a acciones transversales de la Administración Pública Federal para las cuales las dependencias tienen la obligación

de reportar y etiquetar el recurso presupuestal que se ejerce en acciones transversales. Esta información se reporta por cada dependencia a la SHCP, la cual reúne la información de toda la APF, por lo que cabe esperar que la información que se maneje en la nota periodística se consulte con la propia Sedena, ya que corresponde a su administración”, argumentó la Semarnat.

En tanto, la Secretaría de la Defensa Nacional, encargada de la obra, tiene en puerta una solicitud de información en la materia que no ha respondido.

Ven falta de transparencia

“Nos sorprende conocer el recorte de casi 100 mil millones de pesos al Tren Maya para el ejercicio 2024. Ahora queda la suspicacia de saber hacia dónde redirigieron esos recursos, toda vez que no hay la adecuada



transparencia financiera. Esta obra está manchada por la falta de planeación, el dispendio, está manchada por el ecocidio, y por supuesto con los grandes sobrecostos de más de 350 mil millones de pesos”, sentenció el diputado panista Héctor Saúl Téllez Hernández, secretario de la Comisión de Presupuesto de la Cámara de Diputados.

En tanto, para el biólogo Roberto Rojo, integrante del colectivo *Sélvame del Tren*, es lamentable esta forma de manejar los recursos, pues considera que si es que esos 24 mil millones de pesos están destinados a la mitigación del cambio climático, se trata de una “simulación”, pues acusa que en realidad no existen acciones concretas contra el impacto de este fenómeno en las obras del Tren Maya.

“No vemos acciones de mitigación en esta obra, crearon el Parque Nacional del Jaguar, pero esta obra no tiene ninguna lógica en materia de conservación porque el área de un jaguar que abarca en estado reproductivo es mucho mayor a la de ese parque. Es una obra que hasta tiene baños y caminos, por lo que no es una mitigación del cambio climá-

tico, sino más bien una adaptación a cuestiones turísticas”, expuso.

Turismo también absorbe recursos

En otro documento, denominado *Informe del avance físico de los Programas Presupuestarios Aprobados en el PEF 2024*, que recibió la Cámara de Diputados el pasado 28 de junio, se advierte que la Secretaría de Hacienda hizo ajustes presupuestales y se señala que 97 mil millones de pesos fueron inyectados a la Secretaría de Turismo, que pasó de tener mil 937 millones etiquetados para 2024 a 98 mil 315 millones con el ajuste que se realizó.

De enero a mayo se preveía gastar en la Sectur un total de mil 195 millones de pesos, pero con el ajuste se permitió erogar un total de 89 mil 119 millones en ese lapso, de los cuales ya se gastaron 87 mil 128. ●

**ANEXO HACIENDA****Acciones contra Cambio Climático en el PEF 2024.**

PROGRAMA	APROBADO ANUAL	MODIFICADO ANUAL	EJERCIDO ENERO-MAYO
Proyectos de transporte masivo de pasajeros (Tren Maya)	\$120,000,000,000	\$24,098,600,000	\$4,112,100,000
Turismo	\$1,937,200,000	\$98,315,400,000	\$87,128,800,000.002

Fuente: SHCP y Cámara de Diputados.

PRESUPUESTO ANUAL**La obra ha recibido recursos desde 2020.**

AÑO	APROBADO	EJERCIDO*
2020	cero	9.5
2021	43.1	38.0
2022	69.3	195.5
2023	149.9	148.2
2024	120	sin reportar

Fuente: SHCP/*Cifras en miles de millones de pesos.