



Diputada Priista Xitlalic Ceja Llama A Fortalecer Estrategia De Seguridad Para Frenar Asaltos En Carretera México-Puebla



La legisladora exhortó al gobierno federal y a los estados de Puebla y Estado de México a coordinarse ante el incremento de robos, extorsiones, secuestros y asesinatos, registrados en esta vía de transporte público. Indicó que los sectores productivos más afectados son los transportistas de carga ligera y pesada, así como los dueños de autos particulares y camiones de pasajeros.

La diputada federal Xitlalic Ceja García presentó a la Cámara de Diputados un exhorto para que el Gobierno federal y los gobiernos del estado de Puebla y Estado de México, fortalezcan la estrategia de seguridad pública ante el incremento de robos, extorsiones, secuestros y asesinatos, registrados en la carretera México-Puebla.

A través de un Punto de Acuerdo, la integrante del Grupo Parlamentario del PRI argumentó que esta vía de transporte público constituye uno de los accesos más importantes para la capital del país y la conexión entre el norte, sur y sureste, donde subrayó, todos los días transitan más de 65 mil vehículos, miles de personas y de mercancías.

A pesar de su relevancia en movilidad y en la economía regional y nacional, indicó que los sectores productivos más afectados son los transportistas de carga ligera y pesada, así como los dueños de autos particulares y camiones de pasajeros. Preciso que el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, en el primer semestre del año, contabilizó 4 mil 696 robos a transportistas, donde sobresalen ambas entidades con el mayor número de incidentes.

De esta cantidad, la legisladora detalló en el Estado de México se han denunciado 2 mil 192 robos a transportistas, mil 858 fueron con violencia; mientras en Puebla se han sumado mil 358 robos, mil 306 en ataques con armas de fuego. Agregó que el 32 por ciento de los atracos se han consumado en un horario matutino; 29 por ciento, en el vespertino; 21 por ciento en el nocturno y solo 18 por ciento de madrugada.

Expuso que los métodos utilizados para despojar de sus pertenencias a los automovilistas y de las mercancías a los transportistas, van desde aventar piedras de puentes o dejar obstáculos en el camino, hasta los llamados "montachoques", o retenes policíacos falsos y "poncha llantas".