



El mandatario en conferencia desde Santa Lucía del Camino, Oaxaca. JUAN CARLOS BAUTISTA

Invertirá 10 mil mdd firma danesa en el Istmo: AMLO

Energía.

El capital será usado para producir hidrógeno verde en los parques industriales de la zona

RAFAEL MONTES Y VÍCTOR HUGO DURÁN/OAXACA Y TAMPICO

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que un fondo financiero de Dinamarca invertirá 10 mil millones de dólares en el Istmo de Tehuantepec, cerca de Ixtepec, que se dedicará a la generación de hidrógeno verde.

En conferencia de prensa desde Oaxaca, en la que informó sobre los avances del Tren Transistmico, el mandatario expuso que ya se comenzaron a licitar los polos de desarrollo en la región, entre Coatzacoalcos y Salina Cruz, y uno de ellos será concesionado a un fondo danés.

“Ya van a empezar a moverse los trenes de carga, ya está por otorgarse la concesión para el manejo de los dos puertos, Salina Cruz y Coatzacoalcos, a una empresa operadora, ya se están licitando los polos de desarrollo en todo el Istmo, creo que cinco”, anunció el Presidente.

“Hay uno de ellos, más cerca de Ixtepec, que va a quedar a cargo de una empresa danesa; es un fondo económico financiero de Dinamarca, van a invertir en ese polo de desarrollo 10 mil millones de dólares porque van a producir energía, hidrógeno verde, para sustituir combustibles fósiles, porque las embarcaciones nuevas van a moverse con

hidrógeno verde y todo esto se va a producir en el Istmo”, reveló.

El mandatario aseguró que todo el Istmo de Tehuantepec es una zona de seguridad nacional por ser una región estratégica y también es clave para impulsar la atracción de inversiones al país.

Y Shell regresa campos

La neerlandesa Shell renunció a cuatro áreas petroleras frente a las costas de Tamaulipas, ubicadas en aguas profundas del Golfo de México.

Esto sucede luego de exploraciones realizadas durante los últimos cinco años que incluyó la perforación de un pozo, pero no encontraron recursos prospectivos. El procedimiento inició a partir de ayer, viernes.

La empresa notificó lo anterior a la Comisión Nacional de

Hidrocarburos (CNH) luego de presentar argumentos como calidad pobre de los yacimientos, además de situaciones técnicas que le impiden continuar con las maniobras. Se agrega a la entrega hecha a Pemex de otro contrato en el Cinturón Plegado Perdido.

Las mencionadas áreas pertenecen a las licencias AP-PG03, 04, 06 y 07, correspondientes a la ronda 2.4 lanzada por dicho órgano regulador y la Secretaría de Energía en 2018, donde se licitaron a privados proyectos de hidrocarburos gracias a la reforma energética de 2013.

Efectuaron planes de exploración en una zona donde también otras compañías extranjeras obtuvieron opciones de localizar aceite y gas; si embargo, no corrió con la misma suerte la compañía europea. —

Proyecto de trenes de pasajeros.

Prevén ferroviarias aceptar invitación de la 4T

Las empresas de trenes, actualmente enfocadas a carga, aceptarán la invitación del gobierno federal para que ellas sean las que den una propuesta para promover el servicios de trenes de pasajeros en México, dijo Oscar del Cueto, presidente de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF). En conferencia, explicó que de esta forma crearán una estrategia de implementación respecto a las siete rutas plantea-

das en el decreto emitido el pasado 20 de noviembre. El Presidente había enviado a Grupo México Transportes y Canadian Pacific Kansas City (CPKC) una carta para darles la preferencia de presentar una propuesta, pero en caso de que declinaran, la Secretaría de la Marina tomaría estos proyectos. “Como lo ha planteado el Presidente, es que los concesionarios de carga tengamos la primera opción”, reveló.