## DEBATES, NI CON EL PÉTALO DE UNA CRÍTICA



PODER Y DINERO Víctor Sánchez Baños poderydinero.mx vsb@poderydinero.mx @vsanchezbanos

La sociedad liberal se paralizará si deja de ser autocrítica. Octavio Paz (1914-1998).

n lo personal soy un férreo defensor de los debates entre los contrincantes a un puesto de elección. Incluso, aunque sé perfectamente que sirven de muy poco, por las estructuras actuales, para conocer el fondo y trasfondo de las ideas de los aspirantes a gobernarnos.

El origen de los encuentros de ideas ante un público fue el 26 de septiembre de 1960, cuando se enfrentaron los candidatos a la Presidencia de Estados Unidos, John F. Kennedy, del Partido Demócrata, y Richard Nixon, del Republicano, donde el primero exhibió al segundo como un político que no sabía enfrentar una crisis. De ahí en adelante se popularizaron.



Se ciñen a un guion.

En México se inició esa actividad en mayo de 1994, al enfrentarse Diego Fernández de Cevallos, del PAN; Cuauhtémoc Cárdenas del PRD, y Ernesto Zedillo del PRI. En ese encuentro se demostraron las dotes de orador de Diego, la parquedad de Cuauhtémoc y la cuadrada actitud de Ernesto. La decisión del voto se había dado en favor del PRI, luego del asesinato de Luis Donal Colosio. Zedillo ganó por un amplio margen. La decisión la había tomado el electorado y se ratificó en las urnas el primer domingo de julio de 1994.

Duró una hora y media, en tres rondas y tres réplicas. Un acto teatral, de poca monta, ya que estaba enmarcado en un esquema, impuesto por las autoridades electorales, que no podía ser cambiado por la moderadora Mayte Noriega. La apertura, con los saludos, el cuerpo del debate, sesión de preguntas, respuestas, así como las réplicas y la conclusión.

A partir de ahí todos los debates presidenciables, de gobernadores y alcaldes, se ciñen a un guion, para no exhibir la ignorancia o carácter de los candidatos. Los cuidan desde los institutos electorales, con reglas severas en donde al moderador no le permiten dar su opinión, ni mucho menos provocar respuestas más concretas sobre los temas de interés nacional, ya sea sobre la administración pública o la vida personal de los políticos. Lo obligan a mantenerse en un guion que cuida a los aspirantes.

Las presiones vienen de los partidos políticos que cuidan las debilidades de su candidato, que muchas veces son monumentales; que no sea cuestionado ni mucho menos exhibido.

Cuando algún moderador se sale del guion, entonces es considerado un apátrida o un traidor. Los tratan de intimidar con los pesados aparatos partidistas.

Defiendo los debates en donde las partes se interrumpan, exijan respuestas, exhiban debilidades y fortalezas. Si quieren darle

> una pieza propagandística a la sociedad, pues paquen tiempo en los medios de comunicación.

La sociedad quiere conocer a profundidad quien quiere nuestro voto para gobernarnos y administrar nuestro dinero.

Los políticos quieren un cheque en blanco, literalmente escrito, para ellos y sus partidos. Su chamba es dar seguridad física y jurídica a la sociedad; facilitar el crecimiento de la Iniciativa Privada y administrar el dinero de la sociedad. Ojalá y lo comprendan.

## Senado

La líder de la Mesa Directiva del Senado, Ana Lilia Rivera, impulsa destrabar los nombramientos de

magistrados electorales que están pendientes. Llevan meses en la congeladora y estamos en el preámbulo de las elecciones federales y estatales. De esa manera asume la cámara alta su responsabilidad para hacer frente a un proceso electoral muy complicado. Estos nombramientos requieren del consenso de todas las fuerzas políticas ya que para aprobarlos se necesita la mayoría calificada. Ana Lilia ve difícil lograr acuerdos, pero es una prioridad para la democracia.

Responsabilidad Social y Gobernanza Volkswagen en México, bajo el liderazgo de Carlos Henry, realizará una segunda inversión en Puebla para impulsar el armado de vehículos eléctricos. Se trata de mil millones de dólares que se suma a la anunciada en 2022 de 763.5 millones de dólares en su planta en el municipio de Cuautlancingo. Audi, una unidad de Volkswagen, que preside Terek Mashhour, arma desde 2016 el SUV compacto Audi Q5 en la entidad que gobierna Salomón Céspedes, y más recientemente impulsa una versión híbrida de este automóvil.