

**TRES
EN
RAYA****VERÓNICA
MALO
GUZMÁN****#OPINIÓN**

A la par de la solicitud de más dinero, sus directivos anuncian que Mexicana no comenzará a registrar ganancias sino hasta el año 2028

MEXICANA DE AVIACIÓN. ¿ALGÚN ESQUEMA INCONFESABLE?

La Sedena pidió otros 20 mil millones de presupuesto adicionales para su empresa, Mexicana de Aviación (ya se le habían otorgado 800 mil millones de pesos). Estos se destinarán a adquirir aviones y equipamiento... El asunto es que, a la par de la solicitud de más dinero, sus directivos anuncian que Mexicana no comenzará a registrar ganancias sino hasta 2028. Si eso no fuesen suficientes malas noticias —y peores negocios—, las estimaciones que se hicieron públicas resultan ser irreales. Para tener ingresos, Mexicana deberá vender algo así como 6 mil 616 millones de pesos anuales en boletos. Cifra fuera de toda lógica (y con los vuelos de un solo pasajero, se vislumbra imposible). Deberá cubrir gastos por más de 13,700 mdp anuales también (equivalentes a 163 mil 692 millones de pesos durante 20 años a partir de 2028). Intentemos ser serios por un momento. ¿Cuándo será rentable Mexicana? Si uno le pregunta al Colegio de Ingenieros Mexicanos en Aeronáutica, la respuesta es: nunca lo será. Es más, si de ellos dependiera, instruirían a Mexicana a suspender operaciones de inmediato. Su argumentación es impecable: (1) no tiene un objetivo claro; (2) no es viable; dejará de registrar pérdidas netas en 2043; (3) requiere subsidios de aquí a entonces; (4) ningún gobierno sensato debe dilapidar esos recursos.

Se trata de un proyecto que no arrojará beneficios

Lo que nos lleva al meollo de este asunto. Si los ingenieros mexicanos en aeronáutica saben que este no es negocio y los ingenieros en aeronáutica militares coinciden en ello, ¿para qué pedir 20 mil millones de pesos adicionales si no es para aceitar un esquema de corrupción? Es realmente lamentable.

Recapitemos. Se trata de una ocurrencia presidencial, pero también se trata de un proyecto que no arrojará beneficios. Además será un *barril sin fondo* que seguirá demandando subsidios. Y, adicionalmente, es ya un proyecto que le arrebatara recursos a otros urgentes menesteres y apoyos de los que es responsabilidad del gobierno dar. No se trata, por otra parte, de garantizar que la gente pueda volar más barato. Ese efecto es momentáneo, encima de estar sustentado en los mencionados subsidios (en otras palabras, los "boletos" le salen carísimos al ciudadano de una forma u otra).

Tampoco se trata de un proyecto que traslade pérdidas para cubrir pérdidas anteriores; de hecho, las pérdidas sólo se incrementan más y más al no tener el número mínimo necesario de pasajeros en cada vuelo. O de que con este se vaya a financiar el Fondo de Pensiones del Bienestar; pues evidentemente, un negocio que sólo registra pérdidas, no puede financiar un fondo ni ninguna otra cosa. Si acaso es al revés: el dinero que ahora pide Mexicana saldrá de la bolsa de las pensiones no reclamadas y que el gobierno se está robando.

A mí me inquieta la posibilidad de que toda esta estructura pueda terminar trabajando para allegados del gobierno; para enriquecer a unos cuantos o incluso para ayudar a lavar dinero. ¿Mexicana no sólo como la sumatoria de la incompetencia financiera, sino como algo mucho, mucho más lamentable?

VERONICAMALOGUZMAN@GMAIL.COM / [@MALOGUZMANVERO](https://twitter.com/MALOGUZMANVERO)