



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

EL HERALDO
DE MÉXICO

PP-4

25/08/2024

NACIONAL

#INYECTA14MILMDP

MARINA REFUERZA CORREDOR INTEROCEÁNICO

LA SECRETARÍA ALISTA LA CONSTRUCCIÓN
DE UNA TERMINAL DE CONTENEDORES
Y SUS CONECTIVIDADES FERROVIARIAS Y
CARRETERAS EN SALINA CRUZ, OAXACA

POR PARIS ALEJANDRO SALAZAR/P4



#PREPARAN TERMINAL

MARINA REFUERZA CORREDOR

SE INVERTIRÁN 14 MIL 710 MDP EN LA ETAPA 1 DEL
INTEROCEÁNICO DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC.
MEJORARÁ LA MOVILIDAD DE CONTENEDORES

POR PARIS A. SALAZAR

L

La Secretaría de Marina fortalecerá el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) con la construcción de una Terminal Especializada de Contenedores y sus conectividades ferroviarias y carreteras en el Puerto Petrolero-Comercial de Salina Cruz, en Oaxaca.

De acuerdo con el proyecto en poder de **El Heraldo de México**, en la etapa 1 se van a invertir 14 mil 710 millones de pesos en la construcción de

8.6

• KM DE
VÍAS FÉ-
RREAS, AL
INTERIOR.

infraestructura básica y sus accesos carreteros y ferroviarios, para la primera posición de atraque de 400 metros, y 670 mil TEU's/año.

Se pretende incrementar la capacidad de movilización de contenedores en el Puerto de Salina Cruz para aprovechar la oportunidad que brinda el mercado de tránsito interoceánico de contenedores por el CIIT.

"Generará ahorros en tiempos por transporte de mercancía intermodal; en costos por transporte de mercancía intermodal, así como ofrecer una ruta alterna eficiente para el transporte intermodal de mer-



cancia", expone el documento.

Este proyecto involucra diversas obras y desarrollo, así como la modernización y ampliación de carreteras e infraestructura portuaria.

Se busca impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo en la Administración del Sistema Portuario Nacional (Asipona) Salina Cruz y el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

"Aumento de los niveles de tránsito de carga conteneri-

zada interacción y en el istmo de Tehuantepec (...) con una implementación cuidadosa y una gestión efectiva, el CIIT tiene potencial de transformar la región y contribuir al crecimiento sostenible en el escenario internacional", indica el proyecto.

El objetivo del proyecto es también el incremento en el movimiento de mercancías, aumento de recepción de buques y establecimiento de nuevos cesionarios en el puerto de Salina Cruz. 📍

LOS FACTORES

- Se busca captar parte de la exigencia de cruce interoceánico.
- Hay infraestructura y suficiente capacidad para atender demanda.
- Se conecta el Golfo de México con el Océano Pacífico.



• **VALOR.** Este proyecto involucra diversas obras de infraestructura y desarrollo, así como modernización.