



La Carretera México-Puebla: Un Viaje Peligroso que Necesita Soluciones



Imagina que tomas la carretera México-Puebla, uno de los principales accesos a la Ciudad de México, y te encuentras con un escenario inquietante: robos, extorsiones, y hasta secuestros son el pan de cada día para quienes la recorren. La diputada federal Xitlalic Ceja García, del PRI, está al tanto de esta situación y no se quedó de brazos cruzados. Recientemente, lanzó un llamado urgente a los gobiernos federal y de los estados de Puebla y del Estado de México para que se refuercen las estrategias de seguridad pública en esta vía vital.

A diario, más de 65 mil vehículos pasan por esta carretera, transportando no solo personas, sino también mercancías que son esenciales para la economía local y nacional. Sin embargo, la realidad es que los transportistas de carga, así como los dueños de autos particulares y de autobuses, son los que más sufren. En lo que va del año, el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública ha registrado casi 4,700 robos a transportistas, y Puebla y el Estado de México son los más afectados.

Para ponerlo en perspectiva, en el Estado de México se han denunciado más de 2,190 robos, y casi 1,900 de ellos han ocurrido con violencia. En Puebla, la situación no es mucho mejor: alrededor de 1,350 robos, la mayoría con armas de fuego. Todo esto ocurre a cualquier hora: desde la mañana hasta la noche, con un 32% de los robos sucediendo por la mañana.

La diputada explicó que los métodos que utilizan los delincuentes son de lo más ingeniosos y peligrosos. Desde aventar piedras desde los puentes hasta poner obstáculos en la carretera, e incluso montar retenes policíacos falsos para atrapar desprevenidos. Es un juego del gato y el ratón que no solo afecta a los transportistas, sino que pone en riesgo la seguridad de todos los que transitan por ahí.

Uno de los puntos críticos que mencionó Ceja García son las zonas más peligrosas, que incluyen Ixtapaluca y Chalco en el Estado de México, así como tramos en Puebla como San Martín Texmelucan y San Matías Tlalancaleca. Esta situación se ha vuelto tan grave que los mismos conductores han comenzado a identificar las áreas donde operan las bandas delictivas.

La diputada también hizo hincapié en que estos problemas han empeorado debido a recortes presupuestales en seguridad y la falta de coordinación entre las autoridades. Por eso, pidió a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, así como a los gobiernos locales, que transparenten las acciones que están llevando a cabo para garantizar la seguridad en esta carretera.

La seguridad en la carretera México-Puebla no es solo un tema de políticas públicas; es una cuestión de vida para miles de mexicanos que dependen de esta ruta todos los días. La voz de la diputada Ceja García es un recordatorio de que, ante el peligro, no podemos quedarnos callados ni conformarnos con la situación actual. Es hora de exigir cambios que garanticen un viaje seguro para todos.

<https://mayacomunicacion.com.mx/la-carretera-mexico-puebla-un-viaje-peligroso-que-necesita-soluciones/>