



Megaobras de AMLO

exceden gastos por 468 mil millones



P. 6

Megaobras de AMLO

exceden gastos por 468 mil millones

GILBERTO GARCÍA

Lo que menos se esperaba es que a estas alturas del sexenio de Andrés Manuel López Obrador las tres megaobras emblemáticas del presidente tuvieran un sobrecosto que raya en lo incalculable y que ha generado fuertes críticas, enojo y censura entre la sociedad y varios analistas, quienes no dudan en señalar que dichos sobrecostos se han generado por la falta de estudios, sobre todo de viabilidad financiera, que afecta a los mexicanos, con un costo de 468 mil 159 millones de pesos en conjunto.

Sin duda, las malas decisiones

financieras, el costo excesivo que afecta a la economía del país, y los gastos adicionales cada vez más recurrentes en los que ha incurrido el Gobierno para poner en operación la Refinería Dos Bocas, el Tren Maya y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) abcan el equivalente al presupuesto de Pemex, la SEP, la CFE o el ISSSTE, individualmente, para 2024.

Vale recordar que al inicio de su planeación y construcción en 2020, el Tren Maya se calculó en 186 mil 753 millones de pesos, pero a tres años de su edificación, ahora alcanza los 514 mil 217 millones, es decir, un alza de 175 por ciento.



Pero lo mismo sucede con la refinería **Dos Bocas** cuyo costo inicial estuvo presupuestado en 2019 con **190 mil 928 millones de pesos**, pero de manera preocupante ha excedido su costo a **308 mil 563 millones**, lo que significa un incremento de **62 por ciento**.

Y del **Aeropuerto Felipe Ángeles** mejor ya no hablamos porque al hacer cuentas descubrimos que **tuvo un sobrecosto de 25 por ciento**, pues en 2019 sus gastos estaban estimados en **92 mil 940 millones de pesos** y este año ya alcanza cifras de **116 mil millones**.

Según citan algunas fuentes cercanas al Gobierno, **Ricardo Trejo**, director general de la firma de consultoría **Forecastim**, consideró que siempre hay sobrecostos en obra pública por alzas en los precios de los materiales o retrasos en las obras.

En ese sentido, **explicó que el sobrecosto del AIFA está dentro de los parámetros permitidos, debido a que ya contaba con algunos derechos de vía y terrenos**.

Pero sucedió todo lo contrario con el **Tren Maya** debido a **costos de transacción que han impedido el inicio o el avance de la obra, lo que ha encarecido su construcción**.

"Desde sus inicios ha habido diversos amparos, a lo que le suma el proceso social y político en donde algún movimiento social puede impedir el seguimiento de la obra. Seguramente tendrá más costos adicionales", reconoció el dictor general.

Se sabe también que **el tren correrá sobre vías que contaban con derechos, pero se deberán construir otras que aún no los tienen, lo que impacta en el costo de la obra**.

Por otra parte, en el caso de la refi-

nería **Dos Bocas**, explica que se tuvieron errores de cálculo en los costos de la obra desde el inicio, lo que ha provocado el encarecimiento de la misma.

"Se minimizó el costo de la construcción y por ello hay un sobrecosto. Hubo errores en los cálculos, planeación, y ejecución de ingeniería", destacó.

Esas mismas fuentes revelan que los costos de los **proyectos** prioritarios no han sido transparentes, tanto en los estudios de preinversión como en los de inversión.

Indicó que desde que se publicó el decreto que declara algunas obras como **seguridad nacional**, el **18 de mayo pasado**, se dejaron de actualizar datos y se han manejado de manera **discrecional los costos**.



Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles



Tren Maya, con alza de 175 por ciento en costos



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

unomásuno

PP-6

26/11/2023

NACIONAL

