



No hay dinero para dar pensiones de 100%: Medina

JONATHAN PADILLA

EL PRESIDENTE DE LA COPARMEX DIJO QUE NI EL AIFA NI EL TREN MAYA DARÁN UTILIDADES PARA SOSTENER EL FONDO DE PENSIONES PARA EL BIENESTAR

Los proyectos insignia del gobierno de Andrés Manuel López Obrador (AMLO) como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y el Tren Maya están lejos de dar utilidades, por lo que pensar que pueden ser una fuente de ingresos para financiar el Fondo de Pensiones para el Bienestar es incongruente. En [entrevista](#) con *El Sol de México*, el presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) expuso que actualmente estos proyectos representan todavía una presión para las finanzas públicas del país y que no existe el dinero suficiente para garantizar pensiones de 100 por ciento a los trabajadores, como propone la reforma de Morena.

A su parecer, el gobierno debió dar continuidad a la reforma que se hizo en 2020, que ayudó a elevar las aportaciones para el retiro de 6.5 por ciento a 15 por ciento de manera gradual, y que se logró en consenso con el gobierno, empresarios y sindicatos.

¿Cuál es su opinión sobre esta iniciativa que busca crear el Fondo de Pensiones para el Bienestar?

Los recursos de los trabajadores se deben respetar aunque tengan 70 años o más y no estén activos, los recursos les pertenecen. Nos preocupa, sabemos de trabajadores que ya se jubilaron y están tramitando su pensión y puede llevar meses, inclusive años. Por ejem-

plo, el que tiene dos registros (en el IMSS y el ISSSTE) lleva mucho tiempo para que le unifiquen los recursos. Entonces, nos parece que deben respetar los recursos, que son privados, son de cada trabajador y no deben de ser tomados por el Gobierno.

¿Esta iniciativa daña las cuentas de vivienda?

Preocupa que, junto a esta iniciativa, el Ejecutivo presentó (el pasado 5 de febrero) una reforma a la Ley del Infonavit, donde tomarían dinero de los trabajadores para que el Infonavit construya casas para rentar; después de 10 años, los trabajadores decidirán si se quedan con la casa, lo cual puede ser una buena política pública de vivienda, pero nos parece que no debe hacerse con fondos privados.

Es preocupante la parte de pensiones, pero también del fondo de vivienda y nos solidarizamos con ellos en la defensa de lo que les pertenece.

¿Las Afores se han negado a regresar los 40 mil millones de pesos al IMSS como aseguró el director, Zoé Robledo?

Es imprecisa esa declaración, se han entregado esos recursos cuando el Seguro Social los ha solicitado y lo que ahora se cuantifica en 40 mil millones, no es lo que han solicitado, sino lo que le pertenece a los trabajadores que tienen más de 70 años.

Es preocupante que al inicio eran recursos para cubrir una pensión al 100 por ciento



de todos los que ganaran 16 mil pesos o menos, y en una modificación que hacen los diputados, van a cubrir el 100 por ciento, sin tener un límite y que pone en peligro a las finanzas de México. No hay dinero en el país para cubrir al 100 por ciento las pensiones de todos los trabajadores.

¿El gobierno dice que se financiará el Fondo de Pensiones para el Bienestar con utilidades de empresas estatales como el aeropuerto en Santa Lucía, qué opina al respecto?

Cuando se habla de las utilidades del Tren Maya u otras empresas del gobierno para completar el dinero (de las pensiones), los números dicen que no nada más no tienen utilidades, sino que nos van a costar de nuestros impuestos a todos los ciudadanos.

Las utilidades del AIFA nos cuestan mil millones de pesos al año, Mexicana

de Aviación lo mismo, sus utilidades son deficitarias.

Entonces no hay de dónde sacar estos recursos, por eso es importante que exista una discusión a fondo para encontrar una solución.

En 2020 se aprobó una iniciativa de reforma a la Ley de los Sistemas de Ahorro para el Retiro (SAR) y entró en vigor en 2023 para aumentar las aportaciones patronales de manera gradual hasta 2030, la Coparmex pide al Poder Legislativo que primero complete la implementación de esa Ley, antes de hacer modificaciones al vapor sobre la misma.

La reforma de 2020 atendió el problema de las bajas pensiones aumentando las aportaciones de 6.5 a 15 por ciento



“Las utilidades del AFA nos cuestan mil millones de pesos al año. Mexicana de Aviación lo mismo, sus utilidades son deficitarias”



Medina Mora consideró que no se deberían tocar los recursos de cuentas inactivas