



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

26

27/11/2023

LEGISLATIVO

**BATALLA ELECTORAL
POR LAS ALCALDÍAS**

DISPUTA — POR — TLÁHUAC

LA ALCALDESA Y EXACALDES
buscan ser los candidatos de
Morena o la oposición; movilidad
y seguridad pública son algunos
de los temas más debatidos



POR GEORGINA OLSON

georgina.olson@gimm.com.mx

La oposición confía en que tendrá buenos resultados en la elección de Tláhuac en 2024 confiada en que en 2021 contendieron PRI y PRD con un candidato y PAN con otro, pero ahora irán juntos.

Además, creen que habrá voto de castigo por el caos vial y la inseguridad en la alcaldía, gobernada actualmente por Berenice Hernández, quien ya dijo que buscará ser nuevamente la candidata de Morena.

En 2021 Hernández consiguió 58 mil 713 votos con la coalición Morena y PT; PRD y PRI, alcanzaron 43 mil 794 votos con Alejandro Durán Raña, y el PAN llegó a diez mil 098 votos con Nidia Martínez.

La alcaldesa Hernández tiene sus propios datos: "Las encuestas muestran el sentir de la gente y que la revolución de las conciencias ha surtido efecto, el trabajo de los gobiernos de la Cuarta Transformación está marcando una gran diferencia y veo un amplio margen de preferencia hacia Morena".

Nidia Martínez, quien nuevamente busca la candidatura respondió: "Si vamos los tres partidos juntos hay muchas posibilidades de ganar la alcaldía porque daríamos juntos la batalla".

El priista Durán Raña, quien en 2018 también buscó la alcaldía, pero por el PVEM, advirtió que el próximo año podría haber en Tláhuac "una elección de Estado: van a movilizar toda la maquinaria (del gobierno); de hecho, en la elección pasada hubo compra de votos, hubo gente a la que le ofrecieron pagarle después del día de la elección, y como no les pagaron se inconformaron y así nos enteramos de que habían comprado votos".

En respuesta, la alcaldesa expresó: "Quien decide es la gente, las personas saben lo que representamos, y ellos (la oposición) representan la corrupción, regresar a los privilegios de antes. No hay necesidad de estar haciendo éstas prácticas que se hacían antes".

LA MOVILIDAD EN LA DEMARCACIÓN

"Llevamos dos años sin avanzar en las obras de rehabilitación de la Línea 12 y aunque ya esté funcionando el tramo de la estación Mixcoac a Periferico Oriente, eso no le sirve a los vecinos de Tláhuac, los que vivimos en el cen-

tro tardamos hasta tres horas en salir de la alcaldía por Avenida Tláhuac, donde sólo funcionan dos de los seis carriles por las obras del Metro o por Chalco", dijo el panista César Valle, quien busca la candidatura por la coalición opositora.

Otra aspirante, la priista Grecia Hernández, comentó que la semana pasada "se formó un socavón en Tlaltenco que provocó un caos vial; luego cuando trabajan en el drenaje nos dejan la arena tirada en las calles, se permite que algunos vecinos cierren calles (por fiestas) y Avenida Tláhuac es un caos".

La alcaldesa Berenice Hernández respondió:

"Estamos trabajando en coordinación con el gobierno de la ciudad el tema de movilidad, con Semoci se han facilitado vías alternas y ya están por

finalizar los trabajos en la Línea 12 del Metro".

Sobre el socavón aseguró que quedará reparado en máximo "dos o tres semanas".

Guadalupe Chavira, diputada federal y aspirante a candidata en la alcaldía por Morena, comentó: "Sí falta un plan de conectividad integral en Tláhuac.



Desde que fui asesora del primer alcalde electo con Morena (Rigoberto Salgado) en la demarcación expuse que se requiere un plan de articulación metropolitana pues es una alcaldía de tránsito, confluyen todos los municipios que vienen del Estado de México y Morelos”.

Chavira ya fue diputada local por el Distrito 7, de Tláhuac y Milpa Alta, y alcaldesa de Milpa Alta de 2000 al 2003, donde señala que trabajó para “mejorar los servicios de salud y mejor movilidad”.

ACUSAN QUE LA SEGURIDAD ES UN TEMA PENDIENTE

Sobre la inseguridad, los aspirantes de oposición señalaron que hay colonias muy inseguras.

En Morena también consideran que debe trabajarse en la seguridad pública.

Chavira comentó que se requiere una estrategia de seguridad coordinada con las entidades vecinas, principalmente el Edomex:

“Lo digo por las zonas de Tláhuac que colindan con municipios como Chalco, con alto índice delictivo; se requiere además desarticular las células delictivas de narcomenudeo, de robo de autopartes”.

El alcalde de Tláhuac de 2018 a 2021 Raymundo Martínez Vite, quien también aspira a la candidatura por Morena dijo: “Sí se está conteniendo el tema de la inseguridad desde el gobierno central, pero sí podemos implementar otra estrategia, como la que tuvimos con 80 radares viales (en mi gobierno)”.

Se trataba de personas en motocicleta que “daban seguridad a las escuelas y cuando se bloqueaban las vialidades hacíamos los cortes necesarios para que la gente no tuviera tanto problema, y los radares andaban en las colonias observando lo que le preocupaba a la gente en términos de seguridad y pedíamos apoyo a la Secretaría de Seguridad Ciudadana”.

315
MIL 570

personas están inscritas
en el listado nominal
de la alcaldía



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

26

27/11/2023

LEGISLATIVO

