



LA MARCA ESTUVO 13 AÑOS FUERA DEL MERCADO

Mexicana vuelve a levantar el vuelo

CON UN DESVÍO A MÉRIDA por mal clima, el viaje inaugural de la aerolínea del Estado despegó del AIFA y llegó a Tulum; ya cotizan la compra de aviones a Boeing

POR MIRIAM PAREDES

Ya como la primera aerolínea del Estado, la marca Mexicana de Aviación retomó sus vuelos tras su quiebra en 2010, cuando estaba en manos de privados.

La nueva empresa arrancó operaciones con cinco aviones: tres Boeing 737-800 que pertenecían a la Fuerza Aérea y dos Embraer 145, arrendados.

Luis Crescencio Sandoval, titular de la Sedena, anunció que en el primer bimestre de 2024 se incorporarán cinco aviones B737-800 más, que serán arrendados a la com-

pañía SAT Holdings. Anticipó que se negocia con el fabricante Boeing para realizar un pedido de aviones nuevos, que podrían tardar dos años en llegar. "Estamos en espera de las cotizaciones", señaló.

El vuelo inaugural fue alrededor de las 8:03 horas desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles con destino al Aeropuerto Internacional Felipe Carrillo Puerto, en Tulum; sin embargo, tuvo que ser desviado a Mérida debido a la poca visibilidad, pero tras recargar combustible, enfiló hacia su destino inicial en Quintana Roo.

DINERO | PÁGINA 12

EL NUEVO COMPETIDOR



El AIFA será la base principal de Mexicana; la segunda será Tulum.



De momento, cuenta con vuelos hacia ocho destinos nacionales.



En alianza con TAR ofrece vuelos a seis destinos más.



Foto: Eduardo Jiménez

El primer vuelo de la aerolínea salió luego de recibir el tradicional chorro de agua. Transportó a 127 pasajeros del AIFA a Tulum.



MARCA MEXICANA DE AVIACIÓN

REGRESA DESPUÉS DE 13 AÑOS

CON CONTRATIEMPOS, pero el Boeing 737-8MC completó su primer vuelo, programado del AIFA a Tulum

POR MIRIAM PAREDES

miriam.paredes@gimm.com.mx

LOS DESTINOS

La nueva Mexicana de Aviación se constituyó el 15 de junio de 2023 y ahora cuenta con vuelos desde el AIFA hacia ocho destinos. En alianza con la aerolínea Transportes Aéreos Regionales (TAR), bajo la razón social de Link Conexión Aérea, ofrece vuelos a seis destinos más.



Un hecho histórico

El presidente López Obrador calificó el regreso de la marca Mexicana de Aviación como un hecho histórico después de muchos años de no volar.

“Es realmente todo un acontecimiento para que esta línea, que es emblema de los mexicanos y que tiene que ver con nuestra historia, vuelva a volar. Creo que muchos trabajadores de Mexicana se sienten el día de hoy muy satisfechos y contentos, los que están en retiro o por circunstancias ya no están. Aquí está su homenaje, Mexicana volando de nuevo”.

En la nueva operación fueron incluidos empleados de la antigua Mexicana y de Aeromar, que quebró en marzo.



La marca Mexicana de Aviación volvió a los cielos tras el inicio de operaciones de la aerolínea del Estado durante la mañana de este martes 26 de diciembre. La firma estuvo fuera del mercado por 13 años tras la quiebra de esa empresa, cuando estaba en manos de privados.

La nueva aerolínea, a cargo del Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica, comenzó servicio con cinco equipos, de esos tres son Boeing 737-800, que pertenecían a la Fuerza Aérea Mexicana, y dos Embraer 145, que le fueron arrendados a Transportes Aéreos Regionales (TAR).

Luis Crescencio Sandoval, titular de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), destacó que en el primer bimestre del próximo año se incorporarán cinco aviones B737-800 más, que serán arrendados a la compañía SAT Holdings.

Además, anticipó que se negocia con el fabricante de aviones Boeing para realizar un pedido de aviones nuevos que podrían tardar hasta dos años más en llegar. “Estamos en espera de las cotizaciones”.

El vuelo inicial de la aerolínea despegó alrededor de las 8:03 horas desde el Aeropuerto Internacional Felipe (AIFA) con destino al Aeropuerto Internacional Felipe Carrillo Puerto, en Tulum, sin embargo, tuvo que ser desviado al aeropuerto de Mérida debido a la poca visibilidad, pero tras recargar combustible voló a su destino inicial en Quintana Roo.

José Montaña, director general de Mexicana de Aviación, destacó que AIFA será la base principal de la aerolínea y la segunda será Tulum. Además, detalló que



la compañía aérea inició operaciones con 425 boletos vendidos.

“Mexicana suspendió operaciones en 2010 y hoy reinició el vuelo con aviones de nueva generación, incluyendo aeronaves de menor envergadura para incrementar la conectividad hacia aeropuertos donde no pueden operar aviones con mayores dimensiones. De manera inicial operarán desde AIFA hacia 14 destinos del país a los que, en próximas fechas, se agregarán Nuevo Laredo, Uruapan, Huatulco y Ciudad Ixtepec, Oaxaca. A futuro se incluirán otros aeropuertos para satisfacer las necesidades de todos los sectores sociales”.

Entre las rutas que operará Mexicana están Cancún, Monterrey, Guadalajara, Tijuana, Campeche, Chetumal, Mérida, Puerto Vallarta, Ixtapa-Zihuatanejo, Cozumel, Los Cabos, Hermosillo, Ciudad Juárez, Villahermosa, Oaxaca, Acapulco, Mazatlán, La Paz y León. El regreso de Mexicana de Aviación no representa el rescate de la aerolínea, sino sólo la compra de la marca por un monto de 407.4 millones de pesos. En total, el gobierno pagó a los trabajadores de la anterior aerolínea 816.7 millones por la marca y otros bienes.

Prosperidad compartida. El primer vuelo de Mexicana de Aviación contribuirá a que el éxito turístico se convierta en prosperidad compartida, dijo Mara Lezama. La gobernadora Mara Lezama felicitó al presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, por la promesa cumplida: Mexicana de Aviación vuelve a volar. Al referirse a esta nueva aerolínea y ruta, la

gobernadora Mara Lezama destacó que quienes lleguen a este destino podrán disfrutar de una experiencia inigualable, por la belleza y riqueza de la región. Indicó que con el Nuevo Acuerdo por el Bienestar y Desarrollo de Quintana Roo se trabaja 24/7 para que la prosperidad compartida llegue hasta la mesa de las y los quintanarroenses.

— De la Redacción