



# Inició en Cámara de Diputados la 3ª Semana Nacional de Infraestructura Transformadora

## Boletín No. 6067

- México está por debajo del indicador mundial de inversión en infraestructura: diputado Sandoval Flores
- El objetivo es conocer la relevancia de una normativa estable

Al iniciar la 3ª Semana Nacional de Infraestructura Transformadora, el diputado Reginaldo Sandoval Flores (PT), presidente de la Comisión de Infraestructura, señaló que la inversión de México en esta materia está por debajo del indicador de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) para considerar a un país en desarrollo, que es de al menos 4.5 por ciento de su Producto Interno Bruto (PIB).

En el evento —organizado por la Comisión de Infraestructura, y que tendrá lugar del lunes 26 de febrero al viernes 1 de marzo en la Cámara de Diputados—, el legislador señaló que en 1982 México invertía 12 por ciento de su PIB; en 2018, dos por ciento y para 2024 se prevé 2.3 por ciento.

En su conferencia magistral “México ante el mundo con infraestructura transformadora: Una política de Estado”, Sandoval Flores subrayó que hace falta la voluntad y convicción de quienes deciden el Presupuesto, los que planean, los que diseñan y los que ejecutan, para que no se vuelva un tema burocrático que sólo encarece las obras.

Abundó que la infraestructura pasa por un periodo de cambios profundos, históricos e intergeneracionales de gran calado, pues desde hace más de 100 años no se proyectaban obras que impacten las regiones más pobres y olvidadas, y se requerirá un esfuerzo para mantenerlas y mejorarlas durante los años por venir, las cuales cambiarán radicalmente la dinámica regional, mundial y global.

Destacó la importancia de tener la planeación a mediano y largo plazos, asignar presupuestos, realizar una contratación correcta y una fiscalización adecuada, así como operación, regulación, mantenimiento y monitoreo, con la aplicación de la innovación tecnológica en las obras.



Previamente, al inaugurar el evento, el diputado petista afirmó que hace falta desatar un proceso de transformación mental de discusión sobre qué, dónde, cuándo y cómo es este tema, “y eso es lo que debatiremos aquí en esta 3ª Semana Nacional de Infraestructura Transformadora”.

El eje temático de esta 3ª Semana Nacional se denomina “Un pivote seguro al desarrollo”, cuyo objeto es conocer la relevancia de una normativa estable e integrada en el diseño, construcción, monitoreo y fiscalización de la infraestructura en el país.

Por su parte, el director general de Vinculación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Javier González Garza, refirió que el propósito es mejorar las vías de comunicación como caminos, pistas, autopistas y carreteras, ya que un gran porcentaje de estas vías están en “peor situación”, por lo que es urgente contar con una asociación que atienda esta necesidad.

En tanto, el titular del Órgano Interno de Control del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INegi), Manuel Rodríguez Morillo, consideró que un cambio generacional tiene que impulsar una transformación en la forma de ver la infraestructura, por muy difícil que sea. “El trabajo realizado por la Comisión ha empezado a impactar en muchos aspectos, entre ellos, la forma en cómo se repartían las bolsas de dinero que podía etiquetarse desde el Congreso de la Unión”.

#### Panel 1: Hacia una gobernanza eficaz del patrimonio de infraestructura pública en México

En su presentación, el doctor Alberto Montoya Martín del Campo, Comisionado Nacional de Mejora Regulatoria, aseguró que es necesario que el Congreso de la Unión y la sociedad en su conjunto realicen una evaluación del Tratado Comercial entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), ya que con ello se obtendrá una mejor infraestructura en el país, de lo contrario el Estado no podrá garantizar el desarrollo que se requiere y continuará con los obstáculos financieros, con un mercado interno débil y falta de recaudación tributaria.

El director de Asuntos Contenciosos de la Unidad Jurídica del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, Jorge Ricardo Esquivel Mejía, señaló que dentro de las atribuciones de este organismo se encuentra la administración de bienes nacionales, con la finalidad de dar seguridad a los inmuebles propiedad del Estado, que son alrededor de 80 mil.

En su oportunidad, la maestra Xóchitl Paola de Pablo Corella, subdirectora de Captación en Campo para el Registro de Negocio del Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), precisó que la tarea fundamental de este



organismo es coadyuvar en identificar y ubicar inmuebles en el territorio nacional, propiedad del Estado.

Panel 2: financiar y preparar el futuro con infraestructura transformadora: consensos sobre prioridades y necesidades

La doctora Angélica María Rivadeneira Villarreal, coordinadora de asesores de la Comisión de Infraestructura, dijo que se deben desplegar acciones concretas para superar los embates del cambio climático que afectan especialmente a los más vulnerables. Es necesario tomar en cuenta que “cuando se hablaba de cambio climático se pensaba que estaba a 40 o 50 años, pero después del huracán Otis es una realidad y la infraestructura debe planificarse con el aspecto de resiliencia y de cuidado del medio ambiente”.

El director general del Centro de Investigación y Docencia Económicas, A.C., José Antonio Romero Tellaeché, se pronunció por impulsar la infraestructura productiva en los lugares menos favorecidos, promover la capacitación técnica, mejorar redes logísticas, servicios de transporte y aumentar la eficiencia de todos los puertos marítimos. Indicó que los dos grandes proyectos del sur-sureste pueden compensar el atraso histórico de esta región respecto al resto del país.

Francisco José Sarti Pérez, director general y jefe de inversiones del fondo de capital privado IAL Infrastructure Fund, dijo que el PEF 2024 considera recursos de 223 mil millones de pesos para invertir en proyectos prioritarios y gran parte se los llevan proyectos como el Tren Maya, con 120 mil millones de pesos; la construcción de obras hidráulicas de CONAGUA, 40 mil millones, por lo que recomendó tener presente que el sector de infraestructura requiere de un incremento.

En cuanto a la inversión privada, dijo que el gobierno no puede desarrollar solo los proyectos de infraestructura con inversión pública, y recomendó fomentar la inversión privada nacional y extranjera.

Alejandra Macías Sánchez, directora ejecutiva del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria, destacó la importancia de evaluar los costos de los incentivos fiscales y si realmente los beneficios superan los costos. “Teóricamente, se dice que hay que dar incentivos para que vengan las inversiones, generen empleo y desarrollo; sin embargo, no hay cifras sobre si realmente eso pasa”.

Panel 3: ¿Quién construye la infraestructura transformadora?, perfiles, retos, demandas de formación y capacitación de la fuerza de trabajo



PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
<b>BOLETINES</b>	<b>0</b>	<b>26/02/2024</b>	<b>LEGISLATIVO</b>

Verónica Flores Deleón, vicepresidenta del Colegio de Ingenieros Civiles de México A.C., confió en que los contenidos de las mesas se puedan traducir en políticas públicas que ayuden a enfrentar un futuro mejor. Observó que hoy las ciudades deben ser más incluyentes y accesibles. “La infraestructura también tiene que ver con la equidad de género, porque no es lo mismo una infraestructura pensada para el sexo masculino a una con igualdad de género”.

El director general de Tecnológico Nacional de México, Ramón Jiménez López, indicó que hay un déficit de entre 30 y 40 por ciento de ingenieros en diferentes áreas para atender la demanda de la industria nacional. Reafirmó el compromiso de formar una fuerza de trabajo de alta especialización para enfrentar la demanda de los sectores público y privado y del mercado internacional. Señaló que los recursos son limitados para responder a esas demandas, y es un reto fundamental en el que el Congreso de la Unión jugará un papel destacado.

El coordinador de Sistemas Académicos de Nivel Superior del IPN, Sergio Galván Colmenares, destacó que, ante el crecimiento poblacional en México, se requiere fortalecer a la ingeniería civil, arquitectónica y de ciencias de la tierra, para el desarrollo de la infraestructura transformadora, lo que permitirá reducir las desigualdades sociales, poner fin a la pobreza y al hambre, con la construcción de sistemas de abastecimiento de agua potable y saneamiento de aguas negras.

En su oportunidad, Diana Muñozcano Félix, vicepresidenta en Infraestructura del Grupo INDI, pionero en construcción marítima, pesada y obras electromecánicas, opinó que, para lograr una infraestructura transformadora, ésta debe ser incluyente, resiliente, accesible y sustentable para la comunidad. Mencionó que entre los retos por alcanzar están: lograr una construcción sustentable, que la legislación vaya a la par con los requerimientos que los proyectos requieren, involucrar a las comunidades afectadas, a fin de que los problemas que surjan en cada proyecto sean más sencillos de resolver y tener proyectos transexenales.

A su vez, Ximena Rico Salazar, presidenta de BIM Task Group, dijo que se requiere de una política pública y pensar no sólo en cantidad de proyectos de infraestructura, sino en cómo se realizarán para generar el desarrollo para la gente, elevar la competitividad del país, reducir la huella ambiental y mejorar la calidad de vida. Destacó la importancia del manejo responsable de recursos naturales, habilitar la movilidad social, minimizar el impacto ambiental y establecer la obligatoriedad de las regulaciones para la construcción de infraestructura.



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

BOLETINES

0

26/02/2024

LEGISLATIVO



<https://comunicacionsocial.diputados.gob.mx/index.php/boletines/inicio-en-camara-de-diputados-la-3-semana-nacional-de-infraestructura-transformadora>