



## DESBALANCE

### ¡Aguas!, puede ocurrir un milagro

Los que le dan seguimiento a las expectativas económicas y las finanzas públicas podrían ser sorprendidos en plena Semana Santa. Nos repor-



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Rogelio Ramírez de la O

tan que fuentes de alto nivel corrieron información de que el marco macroeconómico preliminar de 2025 podría ser entregado hoy al Congreso de la Unión. El documento fue delineado por el secretario de Hacienda, **Rogelio Ramírez de la O**, como base para trabajar con el equipo de transición de la candidata o candidato que resulte ganador el 2

de junio para el Paquete Económico 2025. De no ser así, entonces lo harán hasta la fecha límite que marca la ley, el 1 de abril, es decir, al inicio de la Semana de Pascua. Será el último a cargo de Ramírez de la O como titular de Hacienda, ya que en septiembre la versión final será al alimón.

### Prodecon, ¿último año con presupuesto?

Para la defensa del contribuyente, sobre todo para el que carece de recursos, nos dicen que se canalizará la mayor parte del presupuesto que tiene el ombudsman. Para 2024, nos detallan que de los 846.7 millones de pesos que autorizó la Cámara de Diputados a la Procuraduría de la Defensa del Contribuyente (Prodecon), que dirige **Armando Ocampo Zambrano**, 803.5 millones se gastarán en protección y defensa de los pagadores de impuestos. Nos hacen ver que, considerando que puede ser su último año de operación si prospera la iniciativa de reforma para fusionar Prodecon con Condusef, el presupuesto no está nada mal al compararlo con los recursos de ejercicios anteriores que fueron rasurados, ya que, como se recordará, sólo funcionaba con un titular en funciones, pues la procuraduría siempre estuvo olvidada.

### Piden devolver un motor de avión que usa Mexicana

Tras arrendarle dos aviones Embraer E145 a Mexicana, nos informan que TAR Aerolíneas, de **Ricardo Bastón**, está siendo requerida por Willis Lease Finance, pues le reclaman la devolución de un motor Rolls-Royce AE3007 que utiliza uno de los aviones que opera Mexicana, ya que, nos aseguran que TAR no ha pagado el arrendamiento de la unidad, así como otros adeudos. Desde el 16 de enero, Willis Lease Finance está tratando de recuperar su motor y cobrar los pagos vencidos.