



PAN y MC acusan sobrecostos en obras ferroviarias

Por Yulia Bonilla

yulia.bonilla@razon.com.mx

DESDE EL PAN y Movimiento Ciudadano (MC) en la Cámara de Diputados se lanzaron críticas en contra de los proyectos ferroviarios que el Presidente Andrés Manuel López Obrador inauguró este mes y sobre los cuales acusaron un sobrecosto y militarización.

El diputado panista Héctor Saúl Téllez señaló que el Corredor Férreo Interoceánico, inaugurado la semana pasada en su primera etapa, costó 66 por ciento más de lo que se tenía planeado.

Señaló que, a pesar de ser un remozamiento de líneas férreas que ya existían desde el siglo pasado, en 2020 se previeron recursos por 382.5 millones de pesos.

Sin embargo, la cifra ascendió con mil 648 millones de pesos en 2021; con tres mil 505 millones en 2022; seis mil 800 en 2023 y para 2024 hay un monto proyectado de 20 mil 845 millones de pesos.

EL CORREDOR Interoceánico del Istmo de Tehuantepec también contempla 10 parques industriales, que están denominados como Polos de Desarrollo para el Bienestar.

Eltip

Por ello Téllez Hernández mencionó que dicha obra, que conecta el Puerto de Salina Cruz a Coatzacoalcos, presenta irregularidades similares a otros proyectos en su operación y gasto. También descalificó que se haya creado un Órgano Público Descentralizado para esta obra y que haya quedado bajo el mando de una fuerza federal: la Secretaría de Marina.

"Esta es otra obra marcada por el capricho del Presidente, con sobrecostos graves por la falta de planeación, sin factibilidad y rentabilidad, con subsidios de por vida y entregada también a la administración de las Fuerzas Armadas, ésta a la Marina", señaló en redes sociales.

En un sentido similar, pero respecto al Tren Maya, se pronunció el coordinador de la bancada naranja en San Lázaro, Jorge Álvarez Maynez, quien aseveró que "la militarización no puede ser un triunfo de lo público" y porque "la izquierda no puede ser militarista".

Dijo que ceder el control de estas obras a las Fuerzas Armadas merma las capacidades del Estado, pues además estos procesos no son democratizadores, sino verticales y jerárquicos. Aseveró que con esto el Estado no se robustece con empresas estatales.



HÉCTOR SAÚL TÉLLEZ
@hector_saul1
Diputado del PAN

ESTA ES OTRA obra marcada por el capricho del Presidente, con sobrecostos graves por la falta de planeación, sin factibilidad y rentabilidad