



La L-12 del Metro reabrirá en su totalidad el 30 de enero, prometen

Rehabilitado. El 30 de enero será el día en el que se reabra el tramo de las estaciones Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac de la Línea 12 del Metro, luego de que permaneció más de dos años en reparación debido a su colapso en mayo del 2021.

Los usuarios podrán recorrer la "Línea dorada" desde la alcaldía Tláhuac a Mixcoac. **PAG 10**

Anuncian que el 30 de enero abrirá por completo la Línea 12 del Metro

Con la reinauguración de las estaciones Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac, los usuarios podrán recorrer de manera íntegra la "Línea dorada" desde la alcaldía Tláhuac hasta Mixcoac

Jorge Aguilar

El próximo 30 de enero será el día en el que se reabre el tramo de las estaciones Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, luego de que permaneció más de dos años en reparación debido a su colapso en

mayo del 2021; así lo informó el jefe de Gobierno, Martí Batres.

Con la reinauguración del último segmento del tramo elevado, los usuarios podrán recorrer de manera íntegra la "Línea dorada" desde la alcaldía Tláhuac a Mixcoac y próximamente hasta Observatorio.

Desde el 31 de diciembre del 2023, fue concluida la obra civil de la rehabilitación y reforzamiento de la Línea 12 y en los días posteriores, el sistema entró en una etapa de pruebas de carga y operativas, en las que los trenes se llenaban con bidones de agua que emulaban el peso de los pasajeros, con la finalidad de comprobar que las trabes, puntales, columnas y estructuras metálicas son lo suficientemente fuertes para soportar el

paso de los convoys.

Luego del desplome del intervalo que une a las estaciones Tezonco y Olivos, accidente que dejó 27 personas fallecidas, el Gobierno capitalino comenzó con la rehabilitación de los distintos segmentos que comprenden la Línea; en enero del 2023, se reabrieron 11.8 kilómetros, los cuales contemplan nueve estaciones: Mixcoac, Insurgentes Sur, Hospital 20 de noviembre, Zapata, Parque de los Venados, Eje Central, Ermita, Mexicaltzingo y Atlalilco.

Posteriormente, en julio del mismo año se reinauguraron las estaciones Culhuacán, San Andrés Tomatlán, Lomas Estrella, Calle 11 y la terminal provisional Periférico Oriente. ●



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

LA CRÓNICA DE HOY

PP-10

28/01/2024

NACIONAL



Desde el 31 de diciembre del 2023, la obra civil de la rehabilitación y reforzamiento fue concluida, mientras que en los días posteriores, el sistema entró en una etapa de pruebas de carga