



La administración de otros tres aeropuertos pasa al Ejército

Son los de Puebla, Uruapan y Palenque; la Sedena fue asignada para operar, explotar y, en su caso, construir

Monopolio. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes publicó ayer en el *Diario Oficial de la Federación* que asignó tres aeropuertos internacionales más a la empresa del Ejército Grupo Aeroportuario, Ferroviario de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica (GAFSACOMM), creada en este gobierno y que ya tiene bajo su control una docena de instalaciones aeroportuarias.

La cesión de los aeropuertos internacionales de Uruapan, de Palenque y el Hermanos Serdán, en Puebla, se hizo a través de títulos de asignación. Bajo esta figura, el Grupo Aeroportuario, Ferroviario de Servicios Au-

xiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica puede administrar, operar, explotar, y en su caso, construir instalaciones adicionales, de acuerdo con lo publicado en el *DOF*.

Con la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y posteriormente la participación de la Secretaría de la Defensa en el Tren Maya se constituyó el Grupo Aeroportuario, Ferroviario de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica.

La empresa militar tiene ya el control por tiempo indefinido de la infraestructura aeroportuaria de los tres puertos aéreos. **PAG 6**



Suman 3 aeropuertos a los 12 que ya controla el Ejército

Uruapan, Palenque y el Hermanos Serdán en Puebla bajo su control; administrarán, operarán, explotarán, y en su caso, construir ampliaciones

Jesús Sánchez

nacional@cronica.com.mx

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) publicó ayer en el *Diario Oficial de la Federación* que asignó tres aeropuertos internacionales más a la empresa del Ejército Grupo Aeroportuario, Ferroviario de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica (GAFSACOMM), nacida en esta administración y que ya tiene bajo su control una docena de instalaciones aeroportuarias.

La cesión de los aeropuertos internacionales de Uruapan "Licenciado y General Ignacio López Rayón"; de Palenque y el Hermanos Serdán, ubicado entre los municipios de Huejotzingo, Juan C. Bonilla y Tlaltenango, en Puebla, se hizo a través de



El control militar en los aeropuertos será por tiempo indefinido.

títulos de asignación.

Bajo esta figura, el Grupo Aeroportuario, Ferroviario de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica puede ad-

ministrar, operar, explotar, y en su caso, construir instalaciones adicionales a los aeropuertos ya cedidos, de acuerdo con lo publicado en el *DOF*.

Con la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y posteriormente la participación de la Secretaría de la Defensa en el Tren Maya se constituyó el Grupo Aeroportuario, Ferroviario de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica.

HASTA EN NEGOCIO DE LOS COMBUSTIBLES

Este grupo se enfila a tener los aeropuertos de Nogales, Nuevo Laredo, Ciudad Victoria, Tamuín, Uruapan, Puebla, Ciudad Ixtepec, Palenque, Chetumal, Campeche y Tulum, así como el AIFA. También está en el negocio de combustibles. Y en servicios turísticos tiene el Museo del Mamut en Santa Lucía; y seis hoteles y tres parques en la Península de Yucatán.

La empresa aeroportuaria del Estado, controlada por la Sedena, tiene el control por tiempo indefinido sobre la infraestructura aeroportuaria presente en los tres puertos aéreos.

Además, la asignación para administrar, operar y explotar los aeropuertos según la visión de la Sedena, aunque se deban entregar planes maestros de desarrollo y de mantenimiento conforme a la ley ●