



SICT: 96% de pasajeros y 55% de la carga viajan por la red de caminos

VÍCTOR BALLINAS
Y ALMA MUÑOZ

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) envió un informe a la Cámara de Diputados en el que refiere que, anualmente, por la red terrestre del país se trasladan 96 por ciento de los pasajeros y se transporta 55 por ciento de la carga nacional.

Para impulsar esta conectividad y fomentar el desarrollo regional, se tiene el Programa de Construcción y Modernización de carreteras federales que, al final de esta administración, entregará 51 obras equivalentes a una inversión de 63 mil 144 millones de pesos para alcanzar una meta de mil 56 kilómetros, en beneficio de 29.3 millones de habitantes.

El reporte oficial detalla que hay 15 obras relevantes en proceso de construcción o modernización con

una inversión de 45 mil 662 millones de pesos y una meta de 602 kilómetros. Se ubican en Tamaulipas, Veracruz, San Luis Potosí, Oaxaca, Puebla, Tabasco y Baja California.

Resalta la dependencia que entre 2019 y 2023 se concluyeron 33 obras carreteras, con una inversión de 17 mil 482 millones y una meta de 454 kilómetros. Sobresalen la de Champotón y Villa Madero, en Tabasco; dentro del corredor México-Puebla; Progreso, así como el libramiento de Ensenada que mejoró la conectividad de la vía Transpeninsular de Baja California y desvió vehículos fuera de la zona urbana.

Otras obras concluidas son las Choapas, Ocozocoautla, se modernizó la carretera para facilitar la conexión del corredor energético Chiapas-Tabasco-Veracruz, reduciendo los tiempos de traslado de una hora a sólo 15 minutos.

La de San Andrés Tuxtla Catema-

co y Cosoleacaque, Jáltipan, Acayucan, que mejora la interconexión del Corredor Interoceánico, conecta a Oaxaca y Veracruz, facilitando el comercio con los puertos de Coatzacoalcos y Salinas Cruz, y disminuye los tiempos de siete a dos horas.

En Quintana Roo, señala el informe, se modernizó el entronque Aeropuerto Cancún en apoyo a la población de Benito Juárez, Puerto Morelos, Solidaridad e Isla Mujeres.

El segundo periférico de Gómez Palacio a Torreón, en Durango, se construyó a cuatro carriles y dos distribuidores a desnivel para beneficiar a más de un millón de habitantes en Gómez Palacio, Torreón y Lerdo.

El programa de construcción y modernización de caminos rurales y alimentadores contempla 53 obras con una inversión de 16 mil 340 millones de pesos y una meta de mil 752 kilómetros en beneficio de 1.6 millones de habitantes.