



Violencia e inseguridad en carreteras aleja a inversionistas y daña imagen del país, advierte la legisladora Marcela Guerra

POR YVONNEREYES

La presidenta de la Cámara de Diputados, Marcela Guerra Castillo, urgió a las autoridades gubernamentales una mayor coordinación para enfrentar con acciones estratégicas y certeras los graves problemas de violencia e inseguridad que enfrentan diariamente los transportistas que son víctimas de la delincuencia en la red nacional de carreteras.

Afirmó que esta situación no solo afecta la industria y el turismo, sino que, además afecta la imagen del país ante el mundo, aunado a que altera los corredores de exportación hacia Estados Unidos, pues ellos trasladan el 83.3 por ciento del valor de las importaciones y exportaciones entre nuestro país y el vecino del norte, lo que obliga a las cadenas de suministro a modificar su logística en busca de seguridad.

Inversión extranjera directa

La priista advirtió que, si no se toman medidas urgentes, el *nearshoring* o relocalización de plantas productivas se verá afectado, porque la ola de violencia e inseguridad en carreteras ahuyenta la inversión extranjera directa, toda vez que la certeza jurídica, el Estado de derecho y la seguridad son los principales elementos que



Violencia #Inseguridad en carreteras

hacen un mercado atractivo para invertir, puntualizó.

"No podemos tolerar que, cada día, 46 transportistas sean asaltados; muchos de ellos heridos, secuestrados, desaparecidos y hasta muertos, mientras que las corporaciones policiacas y los tres niveles de gobierno se ven rebasados y sin coordinación efectiva ante las denuncias por este grave problema".

La política neolonesa indicó que, de acuerdo con cálculos de

No podemos tolerar que, cada día, 46 transportistas sean asaltados; muchos de ellos heridos, secuestrados, desaparecidos y hasta muertos, mientras que las corporaciones policiacas y los tres niveles de gobierno se ven rebasados y sin coordinación efectiva ante las denuncias por este grave problema"

Marcela Guerra
Diputada federal

las empresas afectadas, la pérdida anual es de 7 mil millones de pesos y la mercancía que se roban acaba en el mercado informal y sin control.

"Es constante la denuncia de los representantes de transportistas porque la Guardia Nacional no hace los rondines necesarios en los 177 mil kilómetros que tiene la red carretera en México", indicó.

Responsabilidad del Estado

Afirmó que la responsabilidad del Estado es proteger la vida de las personas, por ello, "no podemos permitir que la delincuencia sea parte de la cotidianidad, toda vez que sus efectos son nocivos para toda la sociedad ya que los transportistas se ven obligados a invertir en mecanismos de protección, costo que se traspa al consumidor final".

Destacó la importancia del sector del autotransporte de carga que aporta el 3.5 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) y contribuye con el 52.7 por ciento del PIB logístico; atiende a 101 ramas de la economía y de él dependen directa e indirectamente aproximadamente 6 millones de familias.

Carga terrestre

Indicó que de acuerdo con cifras de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga, se movilizan 548.1 millones de toneladas de carga al año, lo que equivale al 81 por ciento de la carga terrestre y al 56.8 por ciento de la carga doméstica total.

"Por ello, desde la Cámara de Diputados se hace un llamado a la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana y a las policías estatales a lograr una mayor coordinación para evitar que la violencia impere en las carreteras de México", dijo Marcela Guerra.