



Legisladores piden frenar ola de asaltos en autopistas y carreteras de México

Los robos tienen un impacto en la economía pero sobre todo en la vida de las personas debido a la violencia con que se llevan a cabo

Por Omar Tinoco Morales



La **inseguridad en la red de carreteras de México** se ha incrementado de manera significativa, además, de asaltar a los transportistas de mercancías, los delincuentes también han intensificado sus ataques hacia los automovilistas, lo que afecta la economía y la tranquilidad de la ciudadanía, reconocieron diputados federales y senadores de la República.

Por esa razón, **Marcela Guerra Castillo, presidenta de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados**, enfatizó la necesidad de establecer una mayor coordinación entre los gobiernos para enfrentar de forma efectiva los graves **problemas de violencia** que enfrentan cada día los transportistas y automovilistas que circulan por las carreteras del país.

Los recurrentes asaltos afectan la actividad económica y alteran los corredores de exportación hacia Estados Unidos, además del daño al sector turístico. Todo esto genera un daño en la imagen de México ante el mundo, apuntó la diputada del PRI.

La reincidencia de estos delitos en las carreteras y autopistas tiene un impacto significativo en la sociedad y la economía pero sobre todo en la **vida de las personas**, esto por la violencia con que se cometen los secuestros y robos, advirtió la **senadora Nuvia Mayorga Delgado**.



La legisladora del PVEM alertó que la inseguridad en estas vías se incrementó y que los robos a camiones de carga, autobuses de pasajeros y vehículos particulares son más constantes. Ejemplo de ello es la autopista México- Querétaro, la cual se convirtió en blanco de grupos delictivos.

Al igual que la diputada federal, la senadora del PVEM pidió a la Comisión Nacional de Seguridad que, en coordinación con Caminos y Puentes Federales (Capufe), se apliquen estrategias y acciones que refuercen la seguridad y libre tránsito en la red carretera de todo el país.

Con relación a los daños a la economía nacional, la diputada Marcela Guerra señaló que el nearshoring o relocalización de plantas productivas se verá afectado, porque la ola de violencia e inseguridad en carreteras ahuyenta la inversión extranjera directa (IED).

“No podemos tolerar que, cada día, 46 transportistas sean asaltados; muchos de ellos heridos, secuestrados, desaparecidos y hasta muertos, mientras que las corporaciones policiacas y los tres niveles de gobierno se ven rebasados y sin coordinación efectiva ante las denuncias por este grave problema”, subrayó Guerra Castillo.



En México, el robo de mercancías a transportistas representa pérdidas anuales de 7 mil millones de pesos, un flagelo que afecta significativamente la economía nacional y engrosa las filas del mercado informal.

Esta problemática ha sido señalada por voceros del sector del autotransporte de carga, quienes critican la insuficiencia de los patrullajes realizados por la Guardia Nacional en los 177 mil kilómetros que integran la red carretera del país.

La inseguridad en las carreteras no solo pone en riesgo la vida de los transportistas, sino que, además, incrementa los costos operativos de las empresas debido a la necesidad de invertir en medidas de protección. Estos costos adicionales, a menudo, se trasladan al consumidor final, lo que impacta negativamente en la economía doméstica.

Representantes de la industria han resaltado la importancia del autotransporte de carga en la economía mexicana, destacando que este sector contribuye con el 3.5% del Producto Interno Bruto (PIB) Nacional y representa el 52.7% del PIB logístico, afectando directa e indirectamente a aproximadamente 6 millones de familias.

Según datos de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR), el sector es vital para el movimiento de bienes en el país, encargándose del transporte de 548.1 millones de toneladas de carga anualmente.

Esto equivale al 81% del total de carga terrestre y al 56.8% de toda la carga doméstica, lo que subraya su papel crítico en el abastecimiento y distribución de productos a lo largo de la nación.

[Legisladores piden frenar ola de asaltos en autopistas y carreteras de México - Infobae](#)