



Cambio de aires en el AICM

MONEDA EN EL AIRE

Jeanette Leyva Reus

 @LeyvaReus



Veracruz será el nuevo puerto en donde aterrice próximamente el actual director del **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)**, el vicealmirante en retiro, **Carlos Velázquez Tiscareño**, quien se había convertido en todo un personaje en la terminal aérea capitalina.

Así es, lo que en la pasada Asamblea General de la Cámara Nacional de Aereotransporte (Canaero), dejó entrever su próxima salida como director, todo indica es un hecho y su próximo destino, aseguran, es el heroico puerto.

Por lo que se menciona como sucesor al actual director de operaciones, el contralmirante **José Ramón Rivera Parga**. Mejor conocido por todos solo como Parga. Ha sido el encargado de la gestión de la operación aeroportuaria y de los servicios de apoyo, así como en temas de seguridad, conservación y construcción de la infraestructura aeroportuaria del vapuleado aeropuerto de la Ciudad de México.

Velázquez Tiscareño cumpliría en julio dos años al frente del AICM. Durante este tiempo, han sido muchos los temas que ha tenido que enfrentar, desde la seguridad y el combate a la corrupción y el narcotráfico, que como en su momento dijo, hizo que fuera “tierra de nadie”.

También los temas como el mantenimiento y el manejo de los recursos del aeropuerto para mantener su operación segura.

Como muchos hemos visto, vive una sobresaturación y la disminución de frecuencias ha hecho que esté permanentemente en el ojo público.

La llegada de Rivera Parga al cargo, en realidad no es una sorpresa para nadie, pues ya en enero Velázquez Tiscareño había anticipado que cada vez habría más marinos en áreas estratégicas del aeropuerto. Esto porque, recordemos, por decreto desde el año pasado, ya es un puerto aéreo naval, que incluye la seguridad en Migración.

Será Rivera Parga quien al final le toque poner en marcha los planes de seguridad del aeropuerto



como la compra de drones, el incremento de cámaras, de todo un sistema preventivo en el que se estima una inversión de casi 400 millones de pesos.

Y uno de los puntos más importantes para las aerolíneas y los usuarios, es que regrese el número de operaciones por hora que tenía el AICM antes del 8 de enero, que eran 52 por hora, actualmente está en 43 operaciones y las líneas aéreas esperan que sea un tema temporal.

Todo esto como producto de que lo dejan sin recursos porque sus ingresos deben irse a pagar los bonos del cancelado aeropuerto de Texcoco.

Y es que pese a todas las "ganancias" que se le echen al aeropuerto Felipe Ángeles, que lleva el general Isidoro Pastor, nada más no logra despejar, y hasta los plafones se caen.

Cambios en Actinver

Dicen que los movimientos siempre son buenos y, al menos en los últimos tres meses, en el grupo Actinver han estado más que activos con cambios. Recordemos la llegada de **Francisco Lira** a la dirección del banco, en lugar de **Lorenza Martínez**.



Héctor Madero

Ahora, **Corporación Actinver**, con clave en la Bolsa Mexicana de Valores **ACTINVR B**, anunció que a partir del 1 de mayo de este año, es decir, en dos meses más, **Héctor Madero Rivero** desempeñará el cargo de presidente ejecutivo del Consejo de Administración de la sociedad.

También, al mismo tiempo, **Luis Hernández Rangel** asumirá el cargo de **director general** de la emisora. Hernández Rangel desde hace poco más de dos años actúa como director ejecutivo de Finanzas y Operaciones.

Lo interesante es que todo este proceso se da en el contexto de implementación del plan de sucesión, que ha sido evaluado y aprobado por los órganos de administración del grupo, ya que recordemos Madero Rivero es fundador de la sociedad y ha ocupado el cargo de presidente del

Consejo y director general de la misma por más de 25 años.

Actinver, que estuvo presente en todos los medios al invitar como conferencista principal al expresidente Ernesto Zedillo, es uno de los bancos de inversión más importantes en México, con más de 390 mil clientes y 692 mil millones de pesos de activos bajo administración y custodia, proceso en el que la familia Madero ha contribuido en el crecimiento y ejecución de la planeación estratégica del grupo en estas más de dos décadas. Sucesión en marcha.

Candidatos con los banqueros

Y en donde no pueden faltar los candidatos presidenciales es en la Convención Bancaria que cada año organiza la **Asociación de Bancos de México (ABM)**, que preside **Julio Carranza**, quien recordemos es también presidente del Consejo de Administración de BanCoppel.



Julio Carranza

Y confirmado que el jueves 18 de abril será la inauguración oficial con la presencia por última vez del presidente Andrés Manuel López Obrador, así como de las principales autoridades financieras, como **Victoria Rodríguez**, gobernadora del Banco de México (Banxico), y el secretario de Hacienda y Crédito Público (SHCP), **Rogelio Ramírez de la O**. Ambos, por cierto, tendrán una semana maratónica, ya que también estarán en la reunión de primavera del FMI y BM en Washington, y asistirán a la convención en Acapulco.

Pero el viernes 19 de abril será el plato fuerte de la convención, ya que será cuando los aspirantes a la Presidencia de México, **Claudia Sheinbaum**, **Xóchitl Gálvez** y **Jorge Álvarez Máynez**, presenten sus ideas y proyectos para el país, pero sobre todo respondan las preguntas del gremio bancario, y es ahí donde siempre hay sorpresas.

Hay que recordar la última frase, que salió de ahí, con el actual presidente, de 'soltar el tigre' si había algún fraude electoral.



Lo cierto es que se espera una vez más récord de asistencia, con mil 400 convencionistas, en un Acapulco que aún le espera una larga recuperación.

Por más trenes

México tiene actualmente más de 19 mil 900 kilómetros de vías asignadas y concesionadas, de las cuales casi dos mil son de servicio de pasajeros, y por donde recordemos, pasan ya el Tren Maya, el Insurgente y otras rutas turísticas.



Germán Larrea

Ahora hay que esperar entre 5 y 7 meses para saber qué nuevas rutas de pasajeros se integrarán, según estimaciones de la **Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT)**, que lleva **Jorge Nuño**.

Son **Ferromex** y **Ferrosur**, que forman parte de **Grupo México** de **Germán Larrea**, los que más propuestas presentaron para las concesiones de seis líneas más de trenes de pasajeros; esto, de concretarse, permitirá que se tengan en un futuro rutas de trenes de pasajeros en todo el país.

Ya veremos al final cuántas pueden ponerse realmente en marcha.

Por lo pronto, la moneda está en el aire.