



JORGE NUÑO, titular de la SICT, ayer.

BUSCAN TRES EMPRESAS CONCESIÓN FERROVIARIA

EL TITULAR de la SICT señala que les interesa participar en 8 rutas de tren de pasajeros; van por elevar a rango constitucional preferencia por este sistema de transporte. **pág. 13**

Buscan participar por 8 rutas: Jorge Nuño

Van 3 empresas por concesión de trenes

Por Sergio Ramírez
sergio.ramirez@razon.com.mx

El titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, informó que tres empresas presentaron su interés para participar en la concesión de ocho rutas de transporte ferroviario de trenes de pasajeros, de las cuales seis pretende Grupo México, de Germán Larrea.

Al explicar en la conferencia mañana la iniciativa de reforma constitucional para retomar el servicio de trenes de pasajeros, el funcionario señaló que el objetivo es recuperar más de 18 mil kilómetros de vías que en la actualidad sólo se utilizan para traslado de carga.

Nuño Lara detalló que Ferromex, subsidiaria de Grupo México, presentó su interés en las rutas México-Querétaro-León-Aguascalientes; Manzanillo-Colima-Guadalajara-Irapuato; además de la México-Querétaro-Guadalajara-Tepic-Mazatlán-Nogales; y Aguascalientes-Chihuahua-Ciudad Juárez.

Ferrosur, también de Grupo México, dio a conocer su propuesta para las rutas del tren México-Veracruz-Coatzacoalcos y el Tren Interurbano AIFA-Pachuca. En tanto que Kansas City Southern de México (KCSM) presentó sus propuestas para la construcción de la ruta México-Querétaro, y Querétaro-San Luis Potosí-Monterrey-Nuevo Laredo.

Comentó que los estudios de factibilidad tardarán de cinco a siete meses para determinar los montos de inversión, estimaciones de los costos de ingeniería, así como las alternativas de financiamiento.

De acuerdo con los tiempos, Ferromex

EL TITULAR DE LA SICT detalla que Grupo México pretende concursar por 6 vías y Kansas City Southern por 2 más; reporta avance de 85% en 551 obras carreteras y ferroviarias



EL TITULAR de la SICT, Jorge Nuño Lara, ayer, en conferencia.

y Ferrosur entregarán sus estudios de factibilidad en julio, mientras que KCSM lo hará en mayo y agosto próximos.

En conferencia efectuada en Palenque, Chiapas, Jorge Nuño dio a conocer también que hay un avance de 85 por ciento de las 551 obras de infraestructura carretera y ferroviaria en el país: "Seguimos avanzando sin pausa, el restante 15 por ciento que nos falta quedara concluido antes de concluir la actual administración".

Además, dijo que desde su inauguración el 15 de septiembre del año pasado, dos millones de personas han sido transportadas en el Tren Interurbano El Insurgente, en su primera etapa de Zinacantepec a Lerma, a razón de unas 10 mi por día.

Ante el Presidente Andrés Manuel López Obrador, expuso las consideraciones que

proponen modificar el artículo 28 constitucional, entre ellas, la que eleva a rango constitucional la preferencia para la prestación del servicio público de transporte ferroviario de pasajeros.

Asimismo, respeta los derechos y obligaciones de los títulos de concesión; el Estado analizará las alternativas de financiamiento de los proyectos para su implementación; se aprovechan 18 mil kilómetros de vía principal; se garantiza la convivencia con el servicio de carga, y reconoce el transporte de pasajeros como prioritaria para el desarrollo nacional.

Añadió que el titular del Ejecutivo federal podrá otorgar concesiones a empresas privadas o asignaciones a empresas públicas para implementar el servicio público de transporte de pasajeros.

18
Mil kilómetros de vías principales existen en el país

RECIBIMOS la manifestación de interés de las principales empresas concesionarias de servicio de carga para participar en el proceso de implementación de estas nuevas rutas de pasajeros

Jorge Nuño
Titular de la SICT