



## Otra ayuda a Pemex, con DUC; Los Cabos, con su propio fideicomiso

El jueves pasado, 25 de julio, por la tarde, el presidente **López Obrador** envió al *Diario Oficial* un nuevo decreto, que es para otorgar beneficios fiscales a Pemex, otra vez.

Sin mencionar en ningún momento el nombre de Petróleos Mexicanos ni Pemex, el decreto señaló que “a los contribuyentes que se indican” en la Ley de Hidrocarburos, se le permitía posponer por un mes el pago de impuestos a través del DUC, el derecho por utilidad compartida.

Pemex, en lugar de pagar al gobierno federal el DUC en julio, ahora lo va a hacer para agosto.

### NUEVO DECRETO

El decreto, en su artículo primero, dice: “... se autoriza a los asignatarios obligados a realizar pagos provisionales mensuales a cuenta del derecho por la utilidad compartida, a que se refiere el artículo 39 de la Ley de ingresos sobre hidrocarburos, a pagar a plazo en forma diferida el pago provisional correspondiente al mes de mayo de 2024, a más tardar el 29 de agosto del mismo año”. Lo curioso del decreto, más allá de darle a Pemex otro beneficio fiscal al diferir el pago de sus impuestos, es que esta nueva ayuda la argumentan debido a los precios del petróleo. Sin embargo, de los precios del petróleo no se puede decir que anden tan mal. La mezcla mexicana se encuentra en 71.96 dólares el barril.

### RIESGO PEMEX, NO, MEJOR RIESGO SOBERANO

Petróleos Mexicanos, dirigido por **Octavio Romero Oropeza**, ha tenido un sexenio con tropiezos financieros y malestares de deuda. Se mantiene como la petrolera más endeudada del mundo (101 mil millones de dólares, según la referencia de **Octavio Romero**). Su flujo tampoco es el mejor, al grado de que el gobierno federal, representado por la Secretaría de Hacienda, ha tenido que salir a respaldar la deuda de Pemex, para evitar el “riesgo Pemex” y más bien hacerlo atractivo a los inversionistas con “riesgo soberano”.

### PARTIDA PRESUPUESTAL Y CONDONACIÓN DE DUC

Ahora a todos los contribuyentes se les cobra la ineficacia de la administración de Pemex. Además, por primera vez en la historia, hay una partida presupuestal en el 2024 a favor de Pemex. El Presupuesto 2024 tiene 145 mil millones de pesos a favor de Pemex. El gobierno federal lo está apoyando por todas partes porque Pemex, por todas partes, hace agua.

El gobierno del presidente **López Obrador** ya había dado oxígeno financiero a Pemex, al perdonarle el pago del DUC por cuatro meses: octubre, noviembre, diciembre de 2023 y enero del 2024. Según cifras de Hacienda, la condonación por DUC a Pemex fue de 112 mil millones de pesos.

Ahora estaríamos viendo un diferimiento del pago de impuesto por DUC... hasta el momento. Vamos a ver si ese diferimiento no se transforma en otra condonación de impuestos.

Por estas razones, la virtual presidenta electa, **Claudia Sheinbaum**, cuando revisó el Presupuesto que presentarán al Congreso para 2025, lo hizo con **Rogelio Ramírez de la O** e invitaron a **Octavio Romero**, el director de Pemex, que hoy por hoy es un problema que pesa sobre las finanzas del país. Pemex va a necesitar una solución financiera y operativa.

### LOS CABOS: DESAPARECIÓ CPTM Y CREARON FIPROTUR

Desde luego sí hubo consecuencias al desaparecer al Consejo de Promoción Turística de México, el CPTM. El gobierno de la 4T sólo dijo que se trataba de un mecanismo de corrupción. No era así. El CPTM funcionó para consolidar la marca México en el mundo, y ser un vehículo de atracción turística para otros mercados. Cuando desapareció, los hoteleros y prestadores de servicio de Los Cabos sabían que se quedaban sin un instrumento de promoción, sobre todo teniendo en marcha varios compromisos de ferias turísticas. Los Cabos ya contaba con el Fiturca, un fideicomiso de promoción público-privado. Pero decidieron crear el Fiprotur. Y resultó un éxito.

Tanto Fiturca como Fiprotur son dirigidos por **Rodrigo Esponda**, un conecedor del sector turístico que había estado en el CPTM en EU y Canadá. Y ahora, los hoteleros, además de pagar su impuesto sobre hospedaje, sí pagan la cuota de promoción del Fiprotur por una sencilla razón: trae objetivos claros y es transparente en su presupuesto.

Y no sólo son los hoteleros, también son restauranteros, los tiempos compartidos, las villas y marinas. El fideicomiso tiene oficina en Los Cabos, pero también una en Los Ángeles, y se dedica a tener nuevos productos, dirigidos específicamente al turismo de primer nivel. Incluso ha buscado vuelos directos desde Frankfurt, Alemania, con la aerolínea Condor. Son 89 empresas con membresía anual para este fideicomiso. Y sí: el turismo necesita promoción y la marca Los Cabos quiere que siga bien cuidada.



Otra ayuda a Pemex con DUC.

Activo empresarial,  
José Yuste > 2