



REDES DE PODER



Autónomos en vilo

Mientras la anunciada reforma al Poder Judicial avanza y se lleva la atención pública, Morena ya cuenta con un dictamen en la Comisión de Puntos Constitucionales de la Cámara de Diputados en el que propone la eliminación de ocho

órganos autónomos, entre ellos el INAI, el IFT y la Cofece. La intención del grupo mayoritario en San Lázaro es que se pueda discutir esta reforma en comisiones durante este mes de agosto y que sea la siguiente Legislatura la que lo vote en el pleno, en donde a los guinda, junto con sus aliados, les alcanzaría para

sacarla adelante sin la oposición. En una de esas, nos comentan, podría salir primero este dictamen en materia administrativa que la reforma al Judicial. Atentos.

Incapacidad evidenciada

El grave problema de inseguridad que se vive en Tamaulipas, y que se agudizó en el gobierno de Américo Villarreal, es un flagelo con el que desafortunadamente tienen que vivir los habitantes de la entidad, aunque han sido los acontecimientos recientes en Nuevo Laredo, con el cierre de tiendas de conveniencia y gasolineras

por parte de Femsá, lo que ha puesto en evidencia la magnitud del problema. Sorprende que sea hasta ahora que el gobierno de Villarreal, ya después de esta decisión, propicie una reunión con las partes para encontrar la forma de brindar una mayor seguridad, cuando no se trata de un asunto reciente. Pero aquí lo que también cabe cuestionar que no haya habido una respuesta ante el sentir de la ciudadanía, que también se sabe vulnerable. No hay que pasar por alto que lo que se ha pedido es la interlocución y la intervención de la Federación. ¿Por qué no confiarán en el Gobierno estatal?

¿Y las multas?

Tal parece que la falta de multas por parte de la Secretaría de Seguridad mexiquense se ve reflejada en el aumento en los accidentes en carreteras y vías estatales. No hay fecha para que se restablezcan, nos dicen, mientras, los conductores violan el reglamento de tránsito sin sanción alguna; lo más común es que rebasan los límites de velocidad y por mucho. Es claro que faltan estrategias para hacer frente a las muertes viales que, por cierto, superan a los homicidios con arma de fuego en lo que va del año.