


DAN POR CONCLUIDAS LAS OBRAS, PERO SIGUE EN CONSTRUCCIÓN

Reforma fiscal benefició al Tren Maya, dice AMLO

Proyecto. El mandatario aseguró que los recursos provienen en su mayoría de empresas privadas que anteriormente evadían impuestos

LUIS VALDÉS

En el último acto público de su Gira de la Transición, el presidente Andrés Manuel López Obrador destacó el trabajo de personal de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) hasta las empresas privadas que contribuyeron a la construcción del Tren Maya, a través de recursos obtenidos con la reforma fiscal.

El mandatario, realizó la supervisión de las obras en la estación de Chetumal y con ello dio el cierre oficial al proyecto, resaltando los mil 552 kilómetros que abarcan el Tren Maya y la inversión de más de 500 mil millones de pesos, recursos que aseguró "proviene en gran parte de grandes empresas que en sexenios anteriores evadían impuestos y recibían condonaciones a cambio de favores políticos".

Aunque con dicho acto se dan por concluidas las obras del polémico ferrocarril, aún quedan pendientes algunas estaciones; específicamente la del tramo 5 sur, que abarca de Playa del Carmen a Tulum y que pese a contar con una suspensión definitiva hasta que concluya el proceso judicial en el Tribunal federal con sede en Mérida, se mantienen los trabajos de construcción.

Así como la de Chetumal-Escárcega, que comprende el tramo 7, la cual sigue en proceso de construcción. De hecho, la de Chetumal, aunque ya se encontraban algunos convoyes sobre las vías, no está lista para operar.

Durante su discurso, desde Quintana Roo, el presidente López Obrador enfatizó la importancia de la reforma fiscal implementada durante su administración, la cual incrementó de manera significativa la recaudación tributaria.

"Cuando llegamos al gobierno en 2018,



Proviene en gran parte de grandes empresas que en sexenios anteriores evadían impuestos y recibían condonaciones a cambio de favores políticos"

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de México



CINQUEL. En Quintana Roo, el presidente López Obrador hizo entrega de reconocimientos a los ingenieros que participaron en la construcción del Tren Maya.

la recaudación fue de tres billones de pesos, y el año pasado recaudamos 4.5 billones, un billón y medio más que en 2018. Este año estaremos muy cerca de los 5 billones", declaró el Presidente.

Recordó la reforma al artículo 28 de la Constitución, que canceló la condonación de impuestos para los grandes contribuyentes, fue una medida que evitó que grandes empresas se beneficiaran de exenciones fiscales injustificadas.

"En dos sexenios anteriores, se condonaron a grandes contribuyentes 400 mil millones de pesos. Hoy, gracias a la austeridad republicana y la lucha contra la corrupción, pudimos financiar obras como el Tren Maya, que costó poco más de 500 mil

millones de pesos", añadió.

El Presidente también defendió su política de austeridad, destacando que su gobierno se ha enfocado en reducir los privilegios de la burocracia, eliminando los lujos y gastos innecesarios: "No puede haber un gobierno rico con un pueblo pobre", afirmó, señalando que los ahorros generados por la austeridad han sido destinados al desarrollo del país.

Por su parte, Claudia Sheinbaum, presidenta electa, dijo estar lista para continuar con la labor de la Cuarta Transformación.

El evento marcó el cierre del sexenio del presidente López Obrador y la bienvenida a la administración de Claudia Sheinbaum.

/24 HORAS QUINTANARO