



40 horas

En favor de disminuir la jornada de trabajo. Hay argumentos por su beneficio para los trabajadores.

Analisis Superior, David Páramo > 3

Pero la mayoría de las empresas del país son pymes, que se verían en dificultades para cumplir con esta nueva norma.



Análisis superior

David Páramo

david.paramo23@gimm.com.mx

40 horas

Aun cuando los empresarios están mucho más dispuestos que en otras ocasiones a tener fe y esperanza en el diálogo con el gobierno y ven con algarabía anuncios como los que tienen que ver con lo energético, no pueden simular su preocupación por la jornada laboral de 40 horas que reiteró la presidenta **Claudia Sheinbaum** en la inauguración de su mandato. En favor de disminuir la jornada de trabajo hay una gran cantidad de argumentos que tienen que ver con el mejoramiento de la vida de los trabajadores; sin embargo, tiene una falla la lógica de quienes lo promueven. Resulta que la mayoría de las empresas en este país son micro y pequeñas, es decir, de menos de 10 trabajadores. Estos empresarios realmente tendrían muchos problemas para poder cumplir con esa norma y empujaría a sus trabajadores a la informalidad en un país, donde 54% de la Población Económicamente Activa está en la ilegalidad.

REMATE SOSPECHOSO

Parece que **Miguel Torruco** o no tiene ganas de dejar la Secretaría de Turismo o tiene miedo de lo que puedan encontrar en ella, pues algo grave que hizo fue cambiar la estructura de la dependencia justo el 30 de septiembre. **Josefina Rodríguez Zamora** ha tenido muchos problemas para tomar las oficinas por la resistencia y los pretextos de **Torruco** que incluyen que nadie presentara sus renuncias y no entregaran oficinas. ¿Podría ser que la reestructura que hizo a la Sectur no la conocía el gobierno de **Claudia Sheinbaum**?

REMATE PODRIDO

Ya lo ha escrito el PAS: el balance entre lo justo y lo correcto entre los pilotos y Aeroméxico es muy delicado, puesto que los trabajadores y la empresa tienen sólidos argumentos. Todo debería estar para que los miembros de ASPA, encabezados por **Jesús Ortiz**, y la administración de **Andrés Conesa** pudieran ponderar el mantenimiento y la salud de la empresa con el justo derecho de los empleados a una remuneración adecuada, comprendiendo en todo momento que la única conquista laboral irrenunciable es mantener la fuente de trabajo. Sin embargo, hay quienes, ya sea por ego o por tratar de ascender en el sindicato, están enturbiando la negociación. Ahí están el exsecretario general **Humberto Gual**, otro que es conocido como el payasito de la tele, y **José Manuel Fernández**, quien fuera condenado por brincar al sindicato y organizar un paro en 2017. Entre los pilotos ha corrido la versión que le hicieron un favor a la presidenta **Sheinbaum**

no estallando la huelga antier para no empañar el principio de su administración. Los sobrecargos, representados por **Ada Salazar**, prorrogaron su revisión como estrategia junto con la empresa para seguir negociando. Básicamente están empujando la idea de que la empresa debe darles en una sola exhibición todo lo que "perdieron" (lo preciso sería que dejaron de ganar para mantener su fuente de empleo) por la pandemia. No les importa o así lo han dejado entrever, la viabilidad financiera en el futuro de una fuente de trabajo que aún ahora les da mejores salarios a los que podrían obtener en cualquier otra empresa del país.

REMATE MACHIRULO

Tienen argumentos simplistas que han permeado en la base de pilotos, particularmente entre los más jóvenes, según la cual lo merecen y punto. Hay un video tan machista como cursi elaborado por la secretaría de prensa de ASPA, que encabeza **José Alonso**, que dice: "A veces la aviación es difícil, mejor salario ¡porque lo merecemos!" e ilustrado con mujeres abrazando bebés o en la cama. Habría que recordarle al "genio de la comunicación" que en la planta de pilotos de Aeroméxico tiene 100 mujeres y que el país está viviendo un tiempo para ellas. Adicionalmente, están tratando de hacer creer que la empresa tiene demasiado miedo a una huelga y, por tanto, cederán. Es cierto que para la compañía que preside **Andrés Conesa** no sería deseable un evento así, pero tienen claro que la viabilidad financiera es más relevante. Los radicales no tienen el poder que imaginan, como se demuestra en las votaciones no sólo porque sus líderes son conocidos por sus errores y exageraciones, sino además porque hay pilotos que vienen de Interjet y que cargan el fantasma de la huelga y quiebra y, algunos otros, saben que es peor no tener trabajo.

Es muy probable que se logre un acuerdo y que no estalle la huelga emplazada para el 8 de octubre, pero es necesario que los pilotos revisen qué voces están escuchando.

REMATE LANZAMIENTO

Banorte, encabezado por **Marcos Ramírez**, inició la nueva temporada de *Norte Económico* con una entrevista con el subgobernador del Banco de México, **Jonathan Heath**, en la que dijo estar a favor de mantener la postura monetaria (restrictiva) "hasta romper la persistencia del alza en los precios de servicios". Habría que recordar que la voz de **Heath** sólo representa una de las cinco de la Junta de Gobierno, presidida por **Victoria Rodríguez**, y parecería más posible esperar que haya iniciado un periodo de bajas de mediano plazo.