



## Inaugura hoy el Presidente segundo tramo del Tren Maya

● Son las estaciones que unen el área turística de Cancún con Palenque

A. URRUTIA, ENVIADO/P 7

# AMLO cierra 2023 con la inauguración hoy de la segunda fase del Tren Maya

Su administración heredará 2 mil 754 km de vías férreas para pasajeros

**ALONSO URRUTIA**

ENVIADO  
CANCÚN, QR

Este domingo, el último día del año, el presidente Andrés Manuel López Obrador concluirá un frenético mes de diciembre en el que concretó proyectos estratégicos para su administración con la puesta en marcha de la segunda etapa del Tren Maya. En lo que será su segunda jornada a bordo de este ferrocarril, recorrerá gran parte de la península de Yucatán, desde Cancún hasta Palenque.

Como parte del conjunto de inauguraciones que programó en su apretada agenda de la segunda quincena de diciembre, echará a

andar el tramo entre la capital de Campeche y una de las zonas arqueológicas más importantes de la civilización maya: Palenque. Con ello se dará apertura a las estaciones Escárcega, Balancán, Tenosique y Palenque.

Con una inversión de 515 mil millones de pesos, el Tren Maya, junto con el Corredor Interoceánico y la refinería Dos Bocas, forman parte de sus proyectos estratégicos en las entidades históricamente marginadas de la inversión pública y privada.

Obsesivo con el cumplimiento de los plazos, la complejidad técnica del tramo que inaugura hoy —pues implicó la construcción de un puente para atravesar el río Usu-

macinta— lo desfasó de la primera etapa, que comenzó el pasado 15 de diciembre.

La entrada en operación de esta segunda fase permitirá conectar el principal polo de atracción turística nacional e internacional del sureste, Cancún, con una de las principales zonas arqueológicas del país. Es decir, comenzará a concretarse el proyecto de compaginar el atractivo de las playas mexicanas con el interés turístico que desatan la herencia prehispánica, pues cuando se inaugure la tercera fase, quedarán conectadas 21 zonas arqueológicas a lo largo de toda la ruta.

**La obra concluirá en febrero**

El gobierno federal tiene proyec-



tado finalizar las obras del Tren Maya en febrero próximo, cuando los ingenieros militares terminen los tramos 5 sur, 6 y 7. Con ello se conectará el sur de Quintana Roo, desde Cancún, Playa del Carmen, Tulum, Felipe Carrillo Puerto, Bacalar, Chetumal y Xpujil.

Empecinado en la recuperación de los trenes de pasajeros, hace apenas una semana López Obrador inauguró otro de los grandes proyectos ferroviarios de su administración: el denominado Corredor Transistmico.

Se retomó la ruta que conectará Salinas Cruz con Coatzacoalcos, un ambicioso proyecto que pretende no sólo recuperar el transporte de

pasajeros, sino que sea una vía para captar más importaciones y trasladarlas por tren a lo largo de Istmo de Tehuantepec. Una fórmula para conectar, según ha dicho el mandatario, las mercancías de Asia con la costa oeste de Estados Unidos.

Este proyecto pretende también detonar el desarrollo industrial en Oaxaca, con la apertura de 10 polos industriales, la modernización de los puertos de Coatzacoalcos y Salinas Cruz, asociados al proyecto ferroviario.

En conjunto, con los mil 200 kilómetros del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y los mil 554 del Tren Maya, la administración de López Obrador heredará 2 mil 754 kiló-

metros de vías férreas para pasajeros, recuperando esta modalidad de transporte que se canceló en el gobierno de Ernesto Zedillo.

La frenética agenda presidencial de fin de año se complementó con la puesta en marcha de otros dos grandes proyectos de infraestructura hidráulica: conectar la presa Libertad y el acueducto El Cuchillo II con la zona metropolitana de Monterrey para remediar a corto plazo la escasez de agua de esa ciudad industrial.

En paralelo, inauguró una largamente postergada presa de Santa María, en Sinaloa, para apuntalar los distritos de riego en el sur de la entidad y suministrar agua potable a zonas urbanas.



▲ Primer viaje al público del Tren Maya, de la estación Cancún a Campeche, el 16 de diciembre pasado. Foto Marco Peláez