

**El monto, para deuda**

Hacienda libera a Pemex de desembolso de 200 mil mdp

FERNANDA MURILLO - PAG. 20

Hacienda libera a Pemex 200 mil mdp para deuda

Confianza. El gobierno busca asegurar el capital para que la petrolera amortice sus obligaciones y además envía una señal fuerte de compromiso a sus inversionistas

FERNANDA MURILLO
CIUDAD DE MÉXICO

Mediante la reducción de 45 a 30 por ciento en los pagos de derecho de utilidad compartida para Pemex, Gabriel Yorio, subsecretario de Hacienda y Crédito Público (SHCP), expuso que la petrolera contará con 200 mil millones de pesos para cubrir sus compromisos de deuda y recuperar la confianza de los inversionistas.

“Se liberará a Pemex alrededor de 200 mil millones de pesos, que es casi 100 por ciento de las amortizaciones que necesitan pagar (...) lo que aseguramos, número uno, es que cuente con los recursos para saldar deuda de mercado y también enviar una señal fuerte de compromiso a inversionistas tenedores de bonos de la empresa”, apuntó en conferencia desde Palacio Nacional.

El funcionario dijo que para lograr darle estos recursos se tomaron dos decisiones: incluir una línea presupuestal por 145 millones de pesos y la reducción del derecho de utilidad compartida (TUC).

“Hay otras líneas de crédito que son, por ejemplo, las revolventes, que se van a refinanciar. En este sentido, la parte de la deuda financiera de la empresa está resuelta con las provisiones tanto presupuestales como por el lado del TUC que hemos incluido ya en el presupuesto 2024”, explicó.

Sobre la compra de las 13 plantas de generación eléctrica Iberdrola, el subsecretario de Hacienda señaló que todavía no se concreta porque falta la liberación del análisis de mercado.

“Esta es una operación que todavía continúa bajo el análisis de las autoridades reguladoras de competencia. Nos han apoyado bastante. Hemos estado en contacto y en comunicación directa con la presidenta (de la Cofece). Esto se va todavía a discutir en los órganos colegiados de la autoridad reguladora. El monto no está variando, prácticamente se mantiene y los acuerdos igual, en realidad nada más estamos esperando a que liberen el dictamen del análisis de mercados”, expresó.

Disminuye adeudo

La deuda pública de México al cierre de 2023 fue de 14 billones 865 mil 529 millones de pesos, monto equivalente a 46.8 por ciento del producto interno bruto (PIB), lo que representó una disminución con respecto al año previo, la tercera baja anual consecutiva.

Gabriel Yorio destacó que este nivel es menor por 1.2 puntos porcentuales respecto a 2022 y se mantuvo por debajo de lo aprobado en el paquete económico de 2023.

Ante tal panorama, el subsecretario de Hacienda señaló que, al quinto año de la actual administración, el crecimiento de la deuda será de alrededor de 3 puntos porcentuales del PIB respecto al cierre del sexenio anterior, “muy por debajo del incremento promedio de 8 puntos observado en las dos últimas administraciones previas”.

Sobre la inversión física en México, que comprende la adquisición, construcción, ampliación, adaptación y mejoras de bienes



inmuebles, así como la adquisición de maquinaria, mobiliario, equipo y vehículos, en 2023 presentó un crecimiento real de 11.3 por ciento respecto al nivel registrado en 2018.

Sobre el plan de trenes de pasajeros, Alejandra Cañizares Tello, titular de la Unidad de Política y Control Presupuestario de la SHCP comentó que “justo en esta administración, con las asignaciones previstas para el gasto de inversión, se está fortalecido el sector ferroviario”.

“Ya están las asignaciones previstas para los proyectos prioritarios de inversión y pues estos

contemplan el presupuesto para distintos trenes que se van air concluyendo durante el ejercicio de este año”, explicó.

Respecto a la previsión 2024, Banco Base apuntó que un alto déficit presupuestario presionará la inflación y sostendrá la tasa de interés en niveles restrictivos por más tiempo.

A pesar de ello estima que la economía de México crecerá entre 2.5 y 3 por ciento en este año, mayor a lo previsto por organismos internacionales, mientras que para 2025 ven una moderación en el ritmo. —



El subsecretario Gabriel Yorio y Rodrigo Mariscal, titular de Planeación en SHCP. J.C. BAUTISTA