



## REABREN TODA LA L12 A CASI 3 AÑOS DEL COLAPSO

**EL JEFE** de Gobierno afirma que habitantes tendrán una línea del Metro segura; agradece a Slim; abogado de víctimas reprocha que no se haya castigado a nadie. **pág. 15**

**20** Estaciones tiene la línea dorada y va de Mixcoac a Tláhuac



Foto: Cuervo suero

Batres garantiza seguridad de pasajeros

# Tras casi 3 años, reabren en su totalidad la Línea 12 del Metro

**EL JEFE DE GOBIERNO** agradece al empresario Carlos Slim por su colaboración, sin cobrar, en la rehabilitación de la ruta; el PAN pide memorial para las víctimas; Morena reprocha a oposición por "sacar raja política" del percance

**6** Estaciones de la Línea 12 fueron reabiertas ayer  
**20** Personas perdieron la vida al desplomarse parte de la L12

Por Eunice Cruz  
eunice.cruz@razon.com.mx

**E**l Jefe de Gobierno, Martí Batres, encabezó la reapertura total de la Línea 12 del Metro, cuyo servicio estuvo suspendido parcialmente desde el 3 de mayo del 2021, cuando se desplomó una parte del tramo elevado, en la estación Olivos.

El mandatario aseguró que los habitantes de Tláhuac e Iztapalapa tendrán una ruta segura y supervisada a través de labores de instrumentación que están a cargo de especialistas del Sistema de Transporte Colectivo y del Instituto de Seguridad de las Construcciones.

Desde la estación Tláhuac, señaló: "Abrimos la Línea 12 en toda su extensión, especialmente el tramo que abarca las estaciones Tezonco, Olivos, Nopaleira, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac; esto se hace después de un trabajo profesio-

nal y técnico que muestra los alcances de la ingeniería mexicana".

Batres agradeció al Grupo Carso, a la empresa Cicsa y a Carlos Slim, "quienes se comprometieron a reconstruir y reforzar la línea sin costo para las arcas de la Ciudad de México".

Comentó que la Línea 12 fue reforzada a partir de un proyecto ejecutivo realizado por ingenieros estructuristas y supervisada por Directores Responsables de Obra corresponsables de Seguridad Estructural y por especialistas de la Universidad Autónoma de Nuevo León.

Luego de la conferencia de prensa, el Jefe de Gobierno abordó el primer vagón que fue puesto en circulación, cerca de las 11:00 horas, y en el cual se apreció poca afluencia de pasajeros, aunque conforme transcurrió el día la cantidad de personas aumentó.

Mariana llegó dudosa a la estación Tezonco, pues no tenía conocimiento de la

reapertura. "A pesar de que era algo que muchos pedíamos, siempre queda la espinita y preocupación de que vuelva a pasar lo que sucedió", comentó.

Para algunos la reapertura significó el cierre de una etapa y el comienzo de otra, como fue el caso de Daniel: "Se van los boletos, pero llega la apertura, a pesar de que esta línea nunca fue de boletos, son cambios que ahora parecen poco significativos, pero que en unos años serán historia".

Por su parte, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, aseveró que de los 25 kilómetros de longitud que mide la Línea Dorada, 6.7 son metálicos, que es en donde se llevó a cabo el proceso de reforzamiento.

A su vez, Guillermo Calderón Aguilera, director del STC, resaltó que la reapertura total involucró el cumplir rigurosamente con las pruebas estáticas y dinámicas que exigen los protocolos de



operación del transporte.

“Técnicos especialistas del organismo y empresas especializadas han realizado un seguimiento puntual de todas y cada una de las pruebas de los diferentes sistemas y componentes como vía, catenaria, energía eléctrica, señalización, sistema de protección contra incendios y, por supuesto, trenes”, subrayó.

En tanto, la bancada del PAN en el Congreso capitalino anunció que este miércoles presentará un punto de acuerdo para exigirle al director del Metro, Guillermo Calderón, que se acerque con las víctimas de la Línea 12, con el fin de ubicar un espacio digno y visible en alguna de las estaciones reabiertas ayer, para instalar ahí un memorial.

El coordinador de este grupo parlamentario, Federico Döring Casar, señaló que durante los trabajos de reconstrucción las autoridades retiraron de la estación Olivos las cruces que habían colocado familiares de las víctimas, las cuales representaban “un memorial y un espacio para exigir justicia”.

Resaltó que anteriormente el Gobierno capitalino se negó a instalar un monumento conmemorativo, lo que consideró una falta de respeto hacia los

**EL TRAMO ELEVADO** de la Línea 12 fue reforzado a partir de un proyecto ejecutivo que estuvo supervisado por la Universidad Autónoma de Nuevo León.

**Eltip**

**EL ABOGADO** de las víctimas, Teófilo Benítez, afirmó que la Línea 12 reanuda operaciones con incertidumbre, pues el juicio contra los responsables está detenido.

**Eldato**

familiares de quienes perdieron la vida durante la tragedia de mayo del 2021.

Expuso: “La puesta en marcha al 100 por ciento de la Línea 12 en Tláhuac no les borra el dolor a las víctimas, es una tremenda insensibilidad del Gobierno capitalino no darles a los familiares un espacio digno para recordar a sus seres queridos que perdieron la vida por negligencia institucional”.

En tanto, el abogado de las víctimas, Teófilo Benítez, afirmó que la Línea 12 reanuda operaciones con incertidumbre, pues el juicio contra los responsables está detenido y ninguno de ellos está en la cárcel.

**CELEBRAN REAPERTURA.** Por su parte, la bancada de Morena expresó su “beneplácito” por la reapertura, lo cual, señaló, beneficiará a miles de capitalinos, y reprochó que la oposición “continúa tratando de sacar raja política, con tintes electorales”, del accidente.

En un comunicado, el partido guinda indicó que tras el percance, todas las instancias públicas competentes actuaron de manera responsable y pusieron por delante a las víctimas.

Sostuvo: “Consideramos que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) ha realizado las investigaciones pertinentes y se ha impulsado la concreción de acuerdos para brindar una reparación integral a las víctimas, de acuerdo con las condiciones previstas por la ley”.

Morena apuntó que desde un principio quedó establecido que se trató de un accidente, cuya causa evidente fue ubicada en la mala construcción del tramo elevado.

“

**LA PUESTA** en marcha al 100 por ciento de la Línea 12 en Tláhuac no les borra el dolor a las víctimas; es una tremenda insensibilidad del Gobierno capitalino no darles a los familiares un espacio digno para recordar a sus seres queridos”

**Federico Döring**  
Líder del PAN en Congreso local

”