



+ Todo un año de desafíos para el AIFA

DESBALANCE

Desbalance

En el año que recién inició, los desafíos para el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) se ven difíciles, nos dicen, debido al estancamiento que enfrenta pese a todas las acciones del gobierno para apoyarlo. Nos cuentan que la administración de la terminal, a cargo de **Isidoro Pastor Román**, está presionada por los resultados pues de enero a noviembre del año pasado sólo vio un aumento de 35 mil pasajeros. El problema es que, con todos los aspectos negativos que enfrenta el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), los pasajeros siguen prefiriendo no tener que ir tan lejos para volar en avión. La esperanza de la administración militar del AIFA, nos recuerdan, es el Tren Suburbano que irá de Buenavista al AIFA, que ahora se espera iniciará operaciones a finales de año.

Pensión para adultos: ¿con problemas?

Nos dicen que la pensión para adultos mayores, programa estrella del actual gobierno, no está libre de problemas. Nos hacen ver que cada vez son muchos los casos que dan falsas promesas a quienes pretenden inscribirse, como le sucede a doña **Socorro Martínez**, de 82 años, quien ha intentado al menos ocho veces hacer su registro en la alcaldía Tláhuac, y nomás no consigue su pensión, trámite que se supone debería ser fácil y rápido para las personas de la tercera edad. Los ocho rechazos de su caso llaman la atención, en un programa al cual se asignaron 339 mil 341 millones de pesos del presupuesto para 2023 y que aumentará a casi 450 mil millones en el presente año. Es un pendiente para la subsecretaría de Egresos de Hacienda, a cargo de **Juan Pablo de Botton**, incluso para la ASF, de **David Colmenares**.

Nissan: 16 millones de motores

Hace días, como parte de su 90 aniversario en Japón, Nissan Mexicana anunció la fabricación del motor número 16 millones en una de sus plantas en Aguascalientes. Nos cuentan que los motores que se fabrican en ese estado, como el HRK2 de 16 válvulas y 1.6 litros, impulsan los modelos Versa, Kicks y Sentra. Nos recuerdan que Nissan Mexicana, comandada por **Rodrigo Centeno**, capacita a los trabajadores mexicanos para el ensamble de motores, ya que aquí se encuentra uno de los tres centros globales de entrenamiento de la compañía, y los otros dos se ubican en Londres y Japón. En ese centro, 31 maestros capacitados en Japón se encargan de enseñar el armado de los motores. Actualmente, Nissan fabrica 3 mil 87 motores al día en el país, destacando la velocidad y eficacia de la mano de obra local.