



Cede AMLO a militares la conservación de carreteras federales

Anuncia que empezarán a dar mantenimiento a las maltratadas, cuando terminen el Tren Maya

Mantenimiento. El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció este miércoles que al terminar el Tren Maya los militares se encargarán del mantenimiento de las carreteras federales dañadas. Durante su conferencia de prensa matutina, realizada en Tabasco, agregó que esta infraestructura es parte de los compromisos que tiene para concluir su sexenio, pero que esta labor será “nada más terminamos el Tren Maya y como se usaron mucho las carreteras para

el traslado de piedras, de balasto y quedaron algunas en mal estado, las vamos a mejorar antes de irnos este año” dijo.

“Ya es una instrucción, transmitir al secretario de la Defensa (Luis Cresencio Sandoval) para que los ingenieros militares terminando toda la obra del Tren Maya emprendan acciones para mantenimiento de las carreteras y las dejen en buen estado”, indicó el mandatario en su estado natal. **PAG 6**



Darán militares mantenimiento a carreteras dañadas por el Tren Maya

Al terminar el proyecto emblema repararán las vías dañadas por esta obra, aclaró el Presidente

Redacción

nacional@cronica.com.mx

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció ayer que, al terminar el Tren Maya, los militares se encargarán del mantenimiento de las carreteras federales. Durante su conferencia de prensa matutina, realizada en Tabasco, agregó que, esta infraestructura es parte de los compromisos que tiene para concluir su sexenio, pero que esta labor será “nada más terminamos el Tren Maya y como se usaron mucho las carreteras para el traslado de piedras, de balasto y quedaron algunas en mal estado, las vamos a mejorar antes de irnos este año” dijo.

“Ya una instrucción, transmitir al secretario de la Defensa (Luis Crescencio Sandoval) para que los ingenieros militares terminando toda la obra del Tren Maya emprendan acciones para mantenimiento de las carreteras y las dejen en buen estado”, indicó el mandatario.

NUEVA MISIÓN PARA EL GENERAL

El Presidente explicó que en algunos estados su gobierno no podría concluir algunas obras, por lo tanto, no las compromete para no dejarlas truncas, pero reconoció la labor de los militares en el



En cuanto acaben finalmente las vías del Tren Maya, se ocuparán de las carreteras dañadas.

desarrollo de infraestructura y puso como ejemplo al secretario de la Defensa por cumplir con el encargo y no enfocarse tanto en el cargo.

Dijo que “van a quedar proyectos pendientes como el ramal de estación

Chontalpa a Dos Bocas para el tren, que va a ayudar mucho, es un proyecto que lleva tiempo; sin embargo, ya no nos alcanza a nosotros”, pero consideró que en el caso de su estado natal tendrá desarrollo con crecimiento •

Descripción y red

Carreteras federales

Las carreteras federales son una red que conecta las diferentes regiones de México. Estas carreteras son administradas por el gobierno federal y son de gran importancia para el transporte de bienes y personas en todo el país. Anteriormente a cargo de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), hoy encargadas a Sedena.

RED NACIONAL

Existen en el país 178,217 km de carreteras pavimentadas
51,339 km-Carreteras federales
103,023 km-Carreteras estatales
23,855 km-Otros (municipales, particulares)

11,094 km-Carreteras de cuota
1,356 Plazas de cobro
21,463 km de Veredas

La mayor longitud de carreteras y caminos, por entidad federativa, corresponde en orden decreciente a: Chihuahua, Sonora, Veracruz, Jalisco, Chiapas, Oaxaca, Michoacán, Durango, Tamaulipas y Guerrero. Las entidades con mayor incremento respecto a 2022 son: Estado de México, Hidalgo, Michoacán, Puebla y Nayarit.