

**GOBIERNO MEXICANO CELEBRA DECISIÓN**

EU reabre cuatro pasos fronterizos

GARITAS DE TEXAS, ARIZONA Y CALIFORNIA, que fueron cerradas debido al incremento en la llegada de migrantes, retomarán operaciones, anunció la CBP

POR MANUEL OCAÑO
Corresponsal

SAN DIEGO.— La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés) informó que mañana reabrirá cuatro cruces fronterizos con México, los cuales había cerrado para que los agentes encargados respaldaran a la Patrulla Fronteriza, que se vio rebasada ante la llegada sin precedentes de migrantes.

Se trata del Puente Internacional 1 de Eagle Pass, Texas, que colinda con

Piedras Negras, Coahuila; el Pedestrian West de San Ysidro, que une San Diego, California, con Tijuana, BC, y las garitas de Lukeville y Morley Gate, ambas en Arizona, en la frontera con Sonora.

En la última semana de diciembre, durante un encuentro con altos funcionarios de EU, el presidente López Obrador pidió la reapertura de cruces fronterizos, ante las millonarias pérdidas económicas que su cierre representa para ambos lados de la frontera.

PRIMERA | PÁGINA 7

VUELVE LA ACTIVIDAD

Éstos son los cuatro cruces fronterizos y la hora a la que volverán a operar mañana, de acuerdo con la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos.



Puente Internacional 1 de Eagle Pass, Texas, 7:00 horas.



Pedestrian West de San Ysidro, San Diego, California, 6:00 horas.



Puerto de entrada de Lukeville, Arizona, 6:00 horas.



Cruce fronterizo de Morley Gate, Nogales, Arizona, 10:00 horas.



MÉXICO CELEBRA MEDIDA

EU quita candados a 4 garitas

MAÑANA REABRIRÁN los cruces fronterizos que fueron cerrados ante el arribo masivo de migrantes

POR MANUEL OCAÑO
Corresponsal
nacional@gimm.com.mx

SAN DIEGO.— El gobierno de Estados Unidos anunció que mañana reabrirá cuatro garitas en la frontera con México que había cerrado recientemente ante la llegada masiva de migrantes, poniendo fin a una crisis que afectó en millones de dólares el comercio y dejó varadas a miles de personas.

Tan sólo en diciembre arribaron más de 225 mil indocumentados que buscan asilo en EU.

Más tarde, la Secretaría de Relaciones Exteriores de México informó también la medida y celebró la reactivación de los cruces, pues —dijo en un comunicado— “esto beneficiará a las economías de ambos países”.

Las garitas que reabrirán son el Puente Internacional I en Eagle Pass, Texas, que colinda con Piedras Negras, Coahuila; las de Lukeville y Nogales, ambas en Arizona, que unen con Sonoyta y Nogales, Sonora; y el paso peatonal oeste de San Ysidro, California, o PedWest, que une con El Chaparral en Tijuana, Baja California.

La medida se da tras la petición del presidente Andrés Manuel López Obrador a una delegación de alto nivel de EU que encabezó en la última semana de diciembre el secretario de Estado, Antony Blinken.

La oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) argumentó que asignó a agentes de esas garitas para dar apoyo a la Patrulla Fronteriza, que se vio rebasada en infraestructura y recursos humanos ante la llegada sin precedentes de migrantes.

Al anunciar la reapertura, la CBP dijo en comunicado que “continuará priorizando nuestra misión de seguridad fronteriza según sea necesario en respuesta a esta situación en evolución”.

“Continuamos evaluando situaciones de seguridad, ajustando nuestros planes operativos y desplegando recursos para maximizar los esfuerzos de aplicación de la ley contra aquellos no ciudadanos que no utilizan vías o procesos legales”, aseveró.

Desde mayo pasado la CBP advirtió que rechazaría todas las peticiones de asilo de quienes cruzaran la frontera a entregarse a oficiales federales para iniciar su proceso, y que sólo aceptaría a migrantes que solicitaran asilo mediante la aplicación de móviles CBP One, donde también tendrían que subir pruebas y evidencias de las razones por las que solicitan asilo.

En la frontera de San Diego con PedWest cerraron un paso peatonal por el que a diario cruzan de Tijuana a

California al menos 22 mil personas, según cálculos de la CBP. También suspendieron el paso al mayor centro comercial en toda la frontera, en San Ysidro, cuyos principales clientes son los consumidores que viven en el lado mexicano.

EL DATO

Apoyo

CBP asignó a agentes de esas garitas para reforzar a la Patrulla Fronteriza, que no tenía con infraestructura y recursos humanos suficientes.

DAÑO POR 2 MIL MDD

San Ysidro, afectado por dos cierres en un año

POR ARTURO SALINAS
Corresponsal
nacional@gimm.com.mx

TIJUANA.— La garita peatonal de El Chaparral reanudará operaciones mañana, luego de dos cierres durante 2023 que causaron pérdidas a la economía estadounidense que podrían superar los 2 mil millones de dólares.

A la estimación realizada en septiembre por Jason Wells, director Ejecutivo de San Ysidro Chamber of Commerce, deben agregarse las pérdidas ocasionadas por los compradores mexicanos que durante la temporada navideña volvieron a enfrentar un segundo cierre de la garita desde el 20 de noviembre hasta el 9 de noviembre.

La garita de El Chaparral fue cerrada a fin de procesar las solicitudes de migrantes para ser recibidos por las autoridades migratorias de EU a través de la aplicación CBP One, y antes también paró sus operaciones a causa del campamento que durante más de un año se fue creando a su alrededor.

“EU sigue experimentando un aumento de encuentros con migrantes en la frontera suroeste impulsados por traficantes que venden desinformación para aprovecharse de personas vulnerables y fomentar la migración”, según la CBP.



En Lukeville, pérdidas por 40 mdd

PUERTO PEÑASCO, Sonora.— El cierre de la garita de Lukeville, Arizona, que duró un mes, dejó afectaciones económicas en Sonora por más de 40 millones de dólares (681 millones 316 mil pesos), aseguraron prestadores de servicios turísticos y cámaras de comercio, quienes advirtieron que la afectación es en ambos lados de la frontera.

Lizette Daniela Ibarra, directora de la Oficina de Convenciones y Visitantes de Puerto Peñasco, recordó que recientemente se reunieron los líderes de Canaco (comercio), Asociación Mexicana de Profesionales Inmobiliarios, Canirac (restauranteros), administradores de condominios, hoteleros y turismo municipal, para buscar alternativas.

Entre las acciones acordadas, está el solicitar al Gobierno de la República incentivos fiscales, moratorias o prórrogas para el pago de impuestos, derechos y

permisos públicos como las licencias de alcoholes o de operación.

En Sonora, además de la afectación económica, el cierre de la garita separó familias que habitan en ambos lados de la frontera y que cotidianamente cruzan por motivos de trabajo, educación y salud.

También resultaron afectados el pueblo originario Tohono O'odham, debido a que sus tradiciones, usos y costumbres se desarrollan en ambos lados de la Línea Internacional.

— Daniel Sánchez Dorame

Golpe por revisiones exhaustivas

SALTILLO, Coahuila.— El cierre del tráfico vehicular del Puente Internacional 1 Eagle Pass-Piedras Negras, ha dejado pérdidas superiores al millón de dólares, lo que impactó seriamente a los comercios de la ciudad texana y coahuilense.

La comisionada para la Relación Bilateral de Coahuila-Texas, Sonia Villarreal, destacó que se regis-

traron considerables filas por el regreso de paisanos.

Sostuvo que de acuerdo con la Patrulla Fronteriza cruzaron por el río menos de 500 personas, al tiempo que se estaban realizando mil aprehensiones por día.

Dijo que no se van a confiar por lo que continúan los operativos.

Mientras que en Eagle Pass el cruce de automóviles tuvo un importante descenso durante el mes de diciembre con cerca de 90 mil vehículos menos en comparación al año pasado.

El tráfico de camiones

de carga disminuyó por las revisiones exhaustivas y rigurosas que fueron implementadas por el Departamento de Seguridad Pública de Texas.

En diciembre del 2023 cruzaron más de 12 mil camiones contra más de 16 mil del año anterior, es decir, una reducción de 26 por ciento.

El Puente Internacional número 1 Eagle Pass-Piedras Negras fue cerrado el 27 de noviembre y se espera la reapertura ya que ha bajado el número de personas que utilizan esta vía.

— Alma Gutiérrez