



Usan en puente Nichupté tecnología de punta para proteger medio ambiente

LA OBRA de 8.8 km en Q.Roo contempla 306 ha de compensación, el programa más grande que SICT, a cargo de Nuño, ha realizado. **pág. 12**



EL PUENTE reducirá el tiempo entre el aeropuerto de Cancún y la zona hotelera.

Conectará aeropuerto y zona hotelera de Cancún

SICT: Nichupté cumple medidas ambientales

Por Sergio Ramírez
sergio.ramirez@razon.com.mx

En sus 8.8 kilómetros de longitud, la construcción del Puente Vehicular Nichupté en Cancún, Quintana Roo, que representa el programa de restauración ambiental más grande llevado a cabo por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), cumple con todos los requerimientos de Manifestación de Impacto Ambiental (MIA).

El proyecto de infraestructura de la SICT cuenta en tiempo y forma con una manifestación de impacto ambiental aprobada sobre las cuatro hectáreas en las que se desarrolla la obra, a cambio de una compensación ambiental de 306 hectáreas.

Ingenieros mexicanos utilizan sistemas innovadores y procedimientos técnicos, como el uso de un sistema denominado *top down* y de cámaras subacuáticas, lo cual permitió dar claridad al proyecto del Puente Nichupté para que fuera funcional, con el fin de garantizar el cumplimiento sobre el impacto ambiental.

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a cargo de Jorge Nuño Lara, elaboró estudios geológicos, geotécnicos, geofísicos e hidrológicos que sirvieron de base para la elaboración de un anteproyecto, así como la construcción de muelles para ingreso de maquinaria y elementos prefabricados a la laguna.

EL PUENTE vehicular representa el programa de restauración ecológica más grande que se ha hecho, dice dependencia; se detectó la existencia natural de una caverna en el lecho de la laguna

LOS TRABAJOS forman parte del Programa Integral para el Desarrollo de Proyectos Estratégicos en Cancún, que suma una inversión de alrededor de siete mil 200 millones de pesos.

Eldato

Precisó que el sedimento lagunar, que se ha removido y liberado como resultado de la perforación para instalar columnas y soportes necesarios para la realización de la obra, es producto o materia orgánica en descomposición y no "sustancia tóxica".

Con dicha estrategia se permitió detectar con oportunidad, en un tramo de la ruta del puente, la existencia natural de una profunda y enorme caverna en el lecho de la laguna, que obligó a la construcción intermedia de un puente en arco prefabricado.

Ante el hallazgo de la caverna natural de 67 metros de diámetro y una profundidad imposible de determinar por el equipo SONAR (Sound Navigation And Ranging), se determinó instalar pilotes reforzados para construir y montar sobre la misma ruta un puente en arco prefabricado, de 103 metros de longitud.

La SICT destacó que el Puente Nichupté reducirá de manera importante los tiempos de recorrido del aeropuerto de Cancún a la zona hotelera, disminuyendo el tráfico en el área; además, en caso de desastres naturales, será una ruta alterna necesaria de evacuación.

La obra trascendental contará con dos carriles de circulación y un carril reversible, una ciclovía, dos entronques, un sistema de iluminación, un puente de arco metálico y un ITS (Sistema Inteligente de Transporte).

Para la construcción del puente se cuenta con el equipo de seis barcasas principales con pontones, dos barcasas para armado de acero, 10 barcasas de servicio (para el movimiento de materiales) y ocho remolcadores.

La Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) acordó llevar a cabo medidas de compensación, con la reforestación de hectáreas y la realización de drenajes que permitan regenerar el mangle.

Asimismo, se logró avanzar con las organizaciones no gubernamentales (ONG) en materia ambiental y se llevó a cabo el programa de restauración ambiental a cargo de la Secretaría de Infraestructura.



Foto: Especial

8.8

Kilómetros
de longitud tendrá
el nuevo puente
vehicular

TRABAJOS en la
laguna de Nichup-
té, en imagen de
archivo.