



Desciende inversión en carreteras

SARAI CERVANTES

La inversión pública y privada en carreteras federales de cuota en 2022 ascendió a 23 mil 685 millones de pesos, 58.9 por ciento menos que la realizada en 2019, previo a la pandemia, de acuerdo con la Auditoría Superior de la Federación (ASF).

En ese mismo periodo, la inversión pública se contrajo 66 por ciento, al pasar de 52 mil 339.8 millones a 17 mil 457.7 millones de pesos, señala el tercer informe de la Cuenta Pública 2022 de la Auditoría.

En tanto, la inversión privada en este mismo ramo pasó de 5 mil 232.9 millones a 6 mil 228 millones de pesos entre 2019 y 2022, un incremento de 19 por ciento.

Ante esto, la ASF recomendó a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) realizar gestiones para elaborar programas de inversión

Meten freno

La inversión en infraestructura carretera federal de cuota cayó 60 por ciento anual en 2022.

INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA FEDERAL DE CUOTA* (Millones de pesos, 2022)



*Pública y privada / Fuente: ASF

de corto, mediano y largo plazos en construcción, modernización, ampliación y conservación de carreteras de cuota o concesionadas.

En tanto, en 2022 la inversión en conservación de carreteras federales libres de peaje fue de 11 mil 126.1 millones de pesos, una caída de casi 24 por ciento respecto a 2019.

“Se identificó que lo anterior tuvo efecto en la dis-

minución de 17.6 puntos porcentuales de la calificación del estado físico de las carreteras federales libres a nivel nacional, al pasar de 71 a 53.4 por ciento entre 2019 y 2022”, destacó.

La ASF detalló que la SICT sólo cumplió con 31.5 por ciento de la meta establecida en la red carretera federal con condiciones físicas buenas y aceptables