



# Iría EU contra coches eléctricos chinos armados en México

**Casa Blanca.** Prohibiría importación de VE ensamblados en plantas mexicanas

El gobierno de EU tomará medidas decisivas para excluir los vehículos eléctricos (VE) chinos de su mercado, argumentando competencia desleal y riesgos para la seguridad nacional.

Un análisis de David A. Gantz, experto en comercio internacional e inversiones de Baker Institute for Public Policy, destaca que la administración de Biden y el Congreso preparan mecanismos legales para evitar lo que algunos califican como

un "evento nivel extinción" para la industria automotriz de EU.

Señala que la principal amenaza es de BYD, el gigante chino de autos eléctricos, que planea construir una planta en México.

Sin embargo, más allá de los intereses económicos, advierte el experto, los autos chinos están siendo vistos por el gobierno de EU como plataformas de movilidad con un flujo constante de intercambio de datos. —*Jassiel Valdelamar / PÁG. 4*

## FOCOS

**Conflicto potencial.** Desde el sexenio pasado, los gobiernos de México y EU han tenido roces por la operación de plantas chinas en territorio azteca.

**Establecen bases.** Apenas el 20 de marzo, BBVA y BYD, la armadora china de autos eléctricos, firmaron una alianza para otorgar financiamiento en México.

**En alerta.** El gobierno de EU acusa que a través de los vehículos, China podría recabar información sensible que comprometa la seguridad del país.

## CON OPORTUNIDAD

# 50,000

### UNIDADES

Eléctricas e híbridas pretende colocar BYD en el mercado mexicano al cierre de este año.

# 9,700

### DÓLARES ES EL PRECIO

De la unidad eléctrica más barata de BYD en China; en México parte de los 358 mil pesos.



## AMENAZA A INDUSTRIA

# Buscará EU bloquear autos eléctricos chinos desde México

Acusan competencia desleal y riesgos a la seguridad nacional, según un análisis del Baker Institute of Public Policy

**Expertos advierten que México debe tomar medidas ante la llegada de armadoras**

JASSIEL VALDELAMAR

[jvaldelamar@elfinanciero.com.mx](mailto:jvaldelamar@elfinanciero.com.mx)

El gobierno de Estados Unidos tomaría pronto medidas decisivas para excluir los vehículos eléctricos (EV) chinos de su mercado, citando preocupaciones sobre la competencia desleal, además de riesgos relacionados con la seguridad nacional.

Según un detallado análisis de David A. Gantz, especialista en comercio internacional e inversiones del Baker Institute for Public Policy, la administración que comanda Joe Biden, así como el Congreso de aquel país, están considerando una variedad de mecanismos legales para evitar lo que algunos califican como un "evento de nivel de extinción" para la industria automotriz estadounidense.

Señaló que la principal amenaza proviene de BYD, el gigante chino de los EVs, que planea construir una planta de ensamblaje en México con

una capacidad inicial de producción de 150 mil vehículos anuales.

Aunque BYD afirma que su producción en México estará destinada solamente al mercado local y la exportación a países con tratados de libre comercio, los analistas creen que el verdadero objetivo es el lucrativo mercado estadounidense de más de 15.5 millones de vehículos vendidos en 2023.

"La preocupación es que los vehículos chinos de bajo costo y las autopartes procedentes de México podrían amenazar la viabilidad de las empresas automotrices en EU", advirtió.

Desde distintos espacios, tanto industria como sindicatos han exigido al gobierno bloquear estas importaciones para evitar una "catástrofe" para el sector automotriz estadounidense.

#### AUTOS ESPÍA

Pero hay más en juego que solo intereses económicos. De acuerdo con el reporte, la administración Biden ha iniciado una investigación sobre los riesgos de seguridad nacional que plantean los EVs chinos "altamente conectados", capaces de recopilar y transmitir datos sensibles sobre

infraestructura y actividades que se llevan a cabo en EU.

"No se trata solo de autos, sino de plataformas de movilidad que participan en un flujo constante de comunicación, entretenimiento e intercambio de datos", señaló el analista.

Para abordar estas amenazas, EU está considerando una variedad de medidas legales y comerciales. Una opción es iniciar casos antidumping y antisubvenciones contra los vehículos chinos, lo que permitiría imponer aranceles punitivos. También se está analizando una investigación de "salvaguardias" para restringir las importaciones que amenazan con dañar gravemente a la industria nacional.

Sin embargo, Gantz aseguró que la vía más rápida sería invocar la seguridad nacional. Bajo una orden ejecutiva existente, el presidente Joe Biden podría prohibir la importación de vehículos chinos "conectados" por representar un riesgo para los intereses de seguridad esenciales de EU.

"Esta medida, aunque controvertida, estaría respaldada por la mayoría del Congreso y sería difícil de impugnar legalmente", indicó



el experto.

**ADVIERTEN RIESGOS**

Jorge Molina, consultor en políticas públicas y comercio internacional, declaró que México debería de ser más cuidadoso en el manejo de su política de inversión extranjera, pues si bien el país no está haciendo nada malo en contra del T-MEC al permitir que operen en territorio mexicano las armadoras chinas, sabe que es un tema que ha generado roces con la Casa Blanca desde el sexenio pasado.

“Habría que preguntar cuál sería el beneficio de México de permitir una expansión significativa de las inversiones chinas en territorio mexicano, cuando está clara la postura de EU desde el gobierno de Obama. Otro argumento en favor de que México tiene que acercarse a Washington y cabildear sobre todo al Congreso”, dijo Molina.

Por su parte, Adrián González, agente aduanal estadounidense y presidente de Global Alliance, señaló que BYD podría adoptar una estrategia utilizada por otras empresas chinas en México: importar la mayoría de los insumos desde China y transformarlos sustancialmente en México.

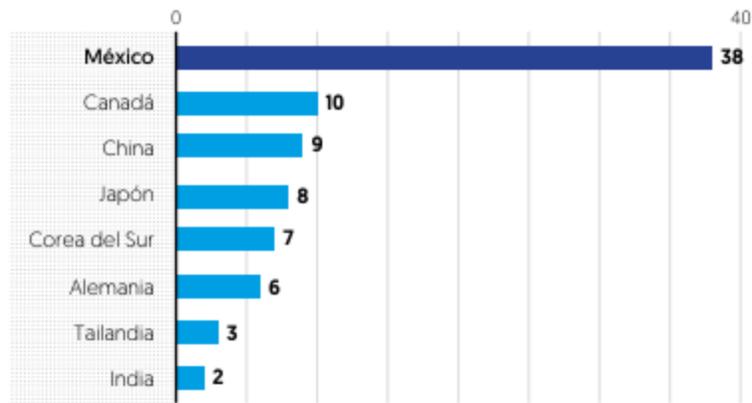
En este sentido, González destacó que México es el segundo mercado de exportación más importante para los vehículos chinos, por lo que establecer una planta allí sería estratégico no solo para sortear barreras arancelarias, sino también para reforzar sus ventas en el mercado nacional.

**Barreras**

Las exportaciones chinas de vehículos y autopartes pondrán en riesgo a la industria automotriz de EU, por lo que contempla limitar la entrada de estos vehículos fabricados en México.

**Importaciones de autopartes de EU**

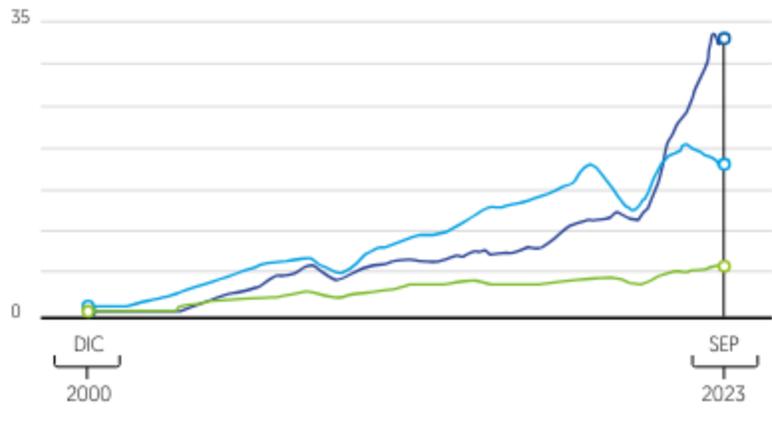
■ Como porcentaje del total en 2023



**Exportaciones chinas de vehículos y autopartes**

■ Trayectoria mensual, en mmdd

— Eurozona — EU — Japón



Fuente: Consejo de Relaciones Exteriores (CFR)