



# ¡GASOLINAZO!



**GASOLINAZO**

## Duro golpe a bolsillo de los consumidores



PATRICIA CARRASCO, AURELIO SÁNCHEZ Y  
ARTURO R. PANSZA

## Alza a combustibles impacta toda la cadena productiva en el campo y termina por elevar el precio de los alimentos a consumidores

**A**l elevarse el precio del diésel, gasolinas y otros combustibles se impacta en todos los rubros del campo, "ya que para producir, se va a gastar más en el diésel del tractor, a la par aumentan la semilla que se trae de otra entidad, se eleva el fertilizante, y toda la materia prima, "todo lo que ocupe combustible va subiendo y se convierte en una bola de nieve que se va acumulando".

Así lo manifestó en entrevista con **La Prensa**, el diputado federal por Michoacán, Roberto Carlos López García, y secretario general del comité ejecutivo de la Confederación Nacional Campesina, al subrayar que esas alzas se ven reflejadas en las mesas de los mexicanos, se compran frutas, verduras, hortalizas, granos, más caras. Aunado a la sequía y las alzas temperaturas que están impactando gravemente al campo.

La inflación real se mide en el plato y en la mesa —de cada familia, lo que es un golpe a su bolsillo—, así como en la mesa de la comercializada, porque todo pasa al intermediario y éste aumenta los costos.

Por separado, Juan Carlos Anaya, director de Grupo Consultor de Mercados Agrícolas (GCMA), platicó a este diario que siempre que hay alzas en los precios de los combustibles, impactan a la maquinaria y equipo; al iniciar las etapas de siembra, de cosecha, transporte de materias primas, de alimentos, granos, cereales, y toda la logística en el campo.

Aquí intervienen los costos de producción, el derecho de piso que ahora pagan los productores de alimentos en el campo mexicano, el transporte, seguros y toda la



**López García** expuso que el alza de combustible impacta inmediatamente al transporte e, inevitablemente, se elevan los productos que llegan a los consumidores /CAMILO DECLARTE

cadena de intermediación, dependiendo del tipo de producto; los márgenes que se quedan y la especulación, impactan al consumidor.

Esas alzas silenciosas a los combustibles (de centavos a un peso en algunas gasolineras y zonas del país, en los últimos dos meses) se ven en la inflación alrededor de 4.5 por ciento, pese a que se decía que no iban a aumentar.

"Todos los mexicanos estamos padeciendo una inflación desmedida y una pérdida del poder adquisitivo descomunal. El superpeso no beneficia al campo, es un engaño, el peso no tiene más poder adquisitivo, es un debilitamiento del dólar, y el peso mexicano no le da a los mexicanos para comprar más en su dieta alimentaria", resaltó el diputado michoacano.

López García expuso que el alza de combustible impacta inmediatamente al transporte, ya que una gran parte de la carga se mueve por carreteras, y que, inevitablemente, se tienen que elevar los productos que llegan a los consumidores.

**"Todos los mexicanos estamos padeciendo una inflación desmedida y una pérdida del poder adquisitivo descomunal"**

**ROBERTO LÓPEZ GARCÍA**  
DIPUTADO FEDERAL  
POR MICHOACÁN

Pero en el campo, añadió, los productores son los más afectados y cargan mayores costos, "pues el incremento no se puede aplicar de manera completa y viene la devaluación de la mano de obra de los trabajadores del agro". La gente sigue migrando al no ser una actividad rentable.

El director del GCMA afirmó que el "superpeso" está afectando a los productores exportadores, pues aunque reciben más dólares, reciben menos pesos, igual que las remesas. Aunque se ve que han crecido las exportaciones en dólares, los

**Los precios** de los combustibles, del 15 al 21 de abril, según la Profeco, oscilaban entre 25.21 y 23.33 pesos la gasolina Regular; 26.43 y 25.12 la Premium, y el Diésel, entre 26.24 y 24.82



productores están sufriendo porque reciben menos pesos y sus costos son en esta moneda. "Los productores de granos, donde México es deficitario, los precios están relacionados con el dólar, ahora por sus cosechas están recibiendo menos pesos".

"Están teniendo la tormenta perfecta, problemas de sequía, que los precios internacionales están bajando y un tipo de cambio fuerte que los hace perder competitividad al recibir menos pesos", citó.

Los medianos y pequeños productores resienten con mayor intensidad el impacto del aumento de precios de la energía eléctrica, de las gasolinas, en virtud de que una buena parte de los insumos mantienen tasas comerciales al alza. Varios fertilizantes vienen del petróleo y gas.

El experto del GCMA expuso que en lo que va del sexenio, consumir arroz, frijoles y huevo se encareció 47.5 por ciento. Pues en diciembre de 2018, comprar un kilo de cada uno de esos productos sumaba 82 pesos. En marzo de 2024, el precio de los tres alimentos subió a 121 pesos.

"Observamos que en la canasta básica, se ha registrado la inflación más alta de los últimos sexenios, ya que la inflación en los poco más de 5 años de la presente administración de 5.25 por ciento.

"Y algunos de los 17 productos de la canasta básica reportaron una inflación acumulada de hasta casi 177 por ciento en el período mencionado".

Destaca el incremento del precio del limón sin semilla, que pasó de 15.77 a 43.63 pesos el kilo, un incremento de 176.6 por ciento en lo que va del sexenio, señala el reporte de la consultora. El precio de la tortilla, que a inicios del Gobierno de Andrés Manuel López Obrador costaba alrededor de 14.36 pesos el kilo, ahora vale cerca de 23.88 pesos, un incremento de 66.3 por ciento.

### CADA DÍA SUBE, COINCIDEN CONDUCTORES

El precio de la gasolina ha generado malestar y enojo entre conductores, quienes consideran que López Obrador no cumplió con su promesa de bajarlo a diez pesos, afectando su economía.

El presidente fue criticado por los entrevistados por **La Prensa** por no haber cumplido algunas de sus promesas de campaña, como bajar el precio de la gasolina. Para José Carlos, las promesas del mandatario se incumplieron, subió la gasolina y con ello se incrementaron otros productos básicos.

"No solo no cumplió, falló en varias cosas, y una de ellas es el precio de la gasolina. Nosotros tenemos que hacer un gran desembolso para poder comprarla, además de que hay que cuidarnos de que nos despachen lo correcto en las gasolineras".

Miguel Ángel Mora consideró que esta alza de precios constante es difícil para quienes les cuesta poder llenar el tanque y

"en vez de bajar, va subiendo, ya ves desde que entró este sexenio fue el boom del gasolinazo, pensamos que en algún momento iba a descender, pero al contrario, ha subido y la verdad es complicado, pues el sueldo se mantiene en lo mismo".

Además, reconoció que esta constante alza en el precio de la gasolina es un duro golpe para el bolsillo de los ciudadanos "Por supuesto ya no alcanza, lo que gana uno luego ya no alcanza, va a pasar que en el futuro tengamos que andar en servicio público en vez del vehículo. Si hasta ahorita no ha cumplido (López Obrador), y bueno, ya se va, y nunca cumplió".

Dijo que además este es el problema que hay que estar cuidando que no "te roben", "al menos lo poco que echas, ves que te echen lo justo, lo que estás comprando, yo he sufrido varias veces este problema".

El señor Magdaleno González lamentó que el precio suba cada día, pero no le bajan mucho "y cuando le suben, le suben 50 o 60 centavos, sí es un duro golpe para nuestro bolsillo", apuntó.

Este combustible es esencial para el servicio público, consideró el señor González, y agregó que para todas las personas que utilizan transporte es primordial.

El joven Jovan, quien conduce su motocicleta, reconoció que a veces no puede utilizarla por no tener dinero para gasolina "y bueno, he tenido que utilizar el transporte público por ello".

"Nos quedamos como el chinito nada más esperando a que llegará ese día de que el precio de la gasolina llegará a 10 pesos, pero mira ya se va, y nada que cumplió. Las palabras se las lleva el viento", dijo resignado, mientras aguardaba que lo atendieran en una gasolinera.

La promesa del ahora presidente al presentar sus compromisos de campaña para las elecciones de 2018, fue bajar el precio de los combustibles y energía eléctrica en beneficio de los mexicanos. "Si ya estuviésemos en el gobierno, si Morena estuviese gobernando México en estos momentos, la gasolina no costaría 14 pesos por litro. Costaría, cuando mucho, lo que cuesta en Estados Unidos: 10 pesos".

El precio este 3 de mayo en algunas gasolineras era de 23.67 pesos la Regular, 25.66, la Premium, y 24.61 pesos el diésel.

### ENCARECE VIDA DE CAPITALINOS

Sin distinción alguna, el aumento constante a la gasolina le afecta a todos los capitalinos, cuenten o no con un vehículo, porque ello repercute finalmente en un incremento de productos básicos, dejaron en claro representantes populares con una curul en el Congreso local; estuvieron de acuerdo en que como una medida de protección económica, el gobierno federal ponga un tope al precio del combustible y lo revise cada tres meses, con la posibilidad de no hacer algún reajuste.

Mientras que la vicecoordinadora de la bancada del PRD, Polimnia Romana Sierra Bárcena condenó el precio, que representa un golpe al bolsillo de los capitalinos, pues ocasiona aumentos en



casada al costo de los alimentos y el transporte, el diputado local del PAN, Ricardo Rubio Torres refirió que finalmente el presidente no cumplió con su palabra de cero reajuste al combustible, al pasar de alrededor de 19 pesos a cerca de los 24 en algunas gasolineras, en el caso de la Regular, pero la Premium llega a rebasar los 27 y ésta la usan los ciudadanos, no porque sean pudientes, sino para cuidar el motor de su vehículo, que es parte de su patrimonio.

# 17

**PRODUCTOS DE** la canasta básica reportaron, en esta administración, una inflación acumulada de hasta casi 177%

# 14.36

**PESOS COSTABA** el kilo de tortilla al inicio del gobierno de López Obrador, ahora vale cerca de 23.88 pesos, un incremento de 66.3%

“Las familias de la capital del país viven una situación desesperada al ver como aumentan los productos, como es el caso del pollo, que se consigue a 120 el kilo, 40 pesos más caro que hace tres años y, eso es reflejo del encarecimiento de la gasolina, porque a los comerciantes les afecta y finalmente elevan sus precios”, refirió Sierra Bárcena.

También en entrevista para **La Prensa**, el diputado panista Héctor Barrera Marmolejo sostuvo que el elevado precio de la gasolina ya repercute en la canasta básica, porque a los que transportan los productos les sale más caro el combustible. “Se incrementan los productos, el costo del transporte público y concesionado, diversos servicios y artículos que se transportan, pero finalmente el más dañado resulta ser el ciudadano, que se creyó la mentira del presidente Andrés Manuel López Obrador de que no iba a aumentar la gasolina”, declaró.

Arremetió contra la administración federal y el gobierno capitalino, al calificarlos de mentirosos en todo lo comprometido, porque se ha afectado el bolsillo de los mexicanos con productos de canasta básica que cada día es imposible adquirir en su totalidad por los precios altos que son reflejo de cómo está el litro de la gasolina.

“La gente tiene que pagar el incremento del combustible, este gobierno es mentiroso (...) ha fallado en su estrategia de seguridad y salud, no tiene resultados y se desatiende de tragedias como la de hace tres años en la Línea 12 del Metro, con lo que deja en claro su negligencia, pero peor aún es que la gente sí creyó en que iba disminuir la gasolina, que no aumentaría y finalmente resultó lo contrario, salieron con un engaño y cada día está más cara”, sentenció.

Sierra Bárcena coincidió con los panistas en que hay un cinismo en la manera en que se conducen las autoridades gubernamentales, a la vez que detalló que es innegable que los capitalinos están peor por el encarecimiento de la gasolina y en consecuencia de los productos, con lo que se desvanecen los beneficios que se le han dado como un incremento salarial con buen porcentaje que ni bien llega y ya está pulverizado.