



Lejos, la autosuficiencia prometida en combustibles

Al iniciar el sexenio las importaciones de gasolina y diesel eran de 85%, ahora son de 58%; a este ritmo tomaría más de dos gobiernos eliminar por completo la compra de los petrolíferos

EVERARDO MARTÍNEZ

—cartera@eluniversal.com.mx

A tres meses de concluir el sexenio de Andrés Manuel López Obrador, la demanda nacional de gasolinas y diesel depende en 58% de importaciones, es decir que casi seis de cada 10 litros que los mexicanos cargan en estaciones de servicio vienen del extranjero, muestran cifras de la Secretaría de Energía.

Pese a que a finales de 2018 la proporción era de 85%, el dato está lejos de la meta planteada por López Obrador al inicio de su administración, de que en su gestión se alcanzaría la autosuficiencia en combustibles automotrices.

Aunque Octavio Romero, director de Pemex, admitió en junio que la promesa de autosuficiencia queda pendiente para la siguiente administración, si se mantuviera el

ritmo del actual gobierno para reducir las importaciones tomaría poco más de dos sexenios eliminar por completo las compras al exterior de gasolinas y diesel.

De acuerdo con expertos, entre las razones por las cuales las importaciones de combustibles no disminuyen se incluye que las refinerías nacionales no se han reconfigurado, mientras que la nueva de Dos Bocas está retrasada.

699,000

BARRILES DIARIOS

de combustibles se importaron en mayo, sobre todo de Estados Unidos.



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

 EL UNIVERSAL

PP-20

04/07/2024

NACIONAL

Consumo de gasolinas en el país, atado a importación

Seis de cada 10 litros que se venden en México llegan del exterior, de acuerdo con cifras de la Secretaría de Energía; **meta de autosuficiencia en combustibles quedó para el próximo gobierno**

**EVERARDO MARTÍNEZ**

—cartera@eluniversal.com.mx

El gobierno federal ha basado el consumo de gasolinas y diesel en la importación, la cual actualmente representa casi seis de cada 10 litros que los automovilistas mexicanos cargan en estaciones de servicio, según cifras de la Secretaría de Energía (Sener).

Petróleos Mexicanos (Pemex) y jugadores del sector privado responden a las necesidades del país con compras al exterior, pues en mayo pasado, de una demanda total de un millón 200 mil barriles diarios de combustibles automotrices, 699 mil se trajeron sobre todo de Estados Unidos, lo que pone en evidencia que la autosuficiencia en combustibles prometida por el presidente Andrés Manuel López Obrador está lejos de lograrse.

A detalle, Pemex importa 43% de las gasolinas y el diesel que se venden, mientras el sector privado aporta 15%, para un total de 58%. El 42% restante, 500 mil barriles diarios provienen del Sistema Nacional de Refinación (SNR), que lleva 22 años con pérdidas financieras.

A fines de 2018, cuando terminaba el sexenio anterior, las importaciones de combustibles se ubicaban en 85%, sobre todo por ineficiencias en refinación.

“El plan es que el año próximo [2024] no compremos gasolinas ni diesel en el extranjero, y que se procese aquí todo el petróleo crudo para darle valor agregado a nuestra materia prima, mantener precios bajos de combustibles en beneficio de los consumidores, como lo hemos cumplido”, dijo López Obrador en su Quinto Informe de Gobierno, en septiembre de 2023.

Sin embargo, los planes del gobierno se han ajustado conforme la nueva refinería Olmeca, en Dos Bocas, Tabasco, y las coquizadoras en Salina Cruz y Tula se retrasaron.

Eso llevó a que a finales del mes pasado el director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, afirmara que la meta de la autosuficiencia quedará para el próximo gobierno.

Panorama complicado

Para Abril Moreno, experta en el sector por la consultora Perceptia 21, entre las razones por las que la importación no disminuye figura

que México no produce suficiente petróleo, que se extrae crudo pesado no óptimo para las refinerías nacionales, mismas que no se han reconfigurado, además de que está retrasada la refinería Olmeca.

En el caso de la participación del sector privado, Susana Cazorla, socia consultora de SICEnrgy destacó que estos jugadores llegaron para ampliar la competencia en ese negocio desde el sexenio pasado.

“Incluso se cambiaron muchas estaciones de servicio de Pemex a otras marcas, y cuando llega este gobierno se pusieron trabas para fortalecer a la estatal”, afirmó.

“BP y Shell tenían metas ambiciosas y se detuvieron los permisos a 2022, y 2023 no se renovaron. Otras empresas como Trafigura, que contaban con infraestructura, no recibieron permisos. No es posible dejar de importar y hay oportunidades para los privados porque México es un mercado inmenso y la producción no va a aumentar”.

Mercado evoluciona

Entre las empresas privadas que tienen permiso para importar gasolinas y diesel a México están Ex-



xon Mobil, Koch, Valero, Marathon y Shell, que recibieron autorizaciones de importación por periodos de 20 años en la administración anterior, cuando se abrió el mercado de las gasolinas al sector empresarial con la reforma energética.

En este gobierno, la Sener otorgó cuatro permisos de importación de gasolinas regular, premium, diesel y turbosina a la empresa Ingemar, de José Merino Valdés Cuervo y Ricardo Thomson Navarro.

Esta firma, al igual que Sener, aseguran que se entregaron los permisos en el marco de la ley, mientras la empresa reconoce en su portal que está en proceso de construir su red de importación.

Constituida en agosto de 2018, la empresa se había especializado en ingeniería civil y obras marítimas, entre otras.

Para Miriam Grunstein, académica asociada del Centro Mé-

trata de una situación que es altamente irregular.

“A nadie más se le han dado permisos de importación. Se deberían aclarar los motivos de esa autorización”, añadió.

EL UNIVERSAL consultó a Ingemar si ya está importando combustibles, si ya cuenta con una red de importación, y los permisos y acuerdos necesarios para esa actividad, pero no recibió respuesta.

A la Sener también se le preguntó sobre las evaluaciones de infraestructura realizadas y si la red de Ingemar cumple los criterios para otorgarle el permiso, así como también si esa decisión marcaría un reinicio en la entrega de más permisos de importación de combustibles automotrices, pero tampoco hubo comentarios de su parte. ●

ABRIL MORENO

Experta de la consultora Perceptia 21

“BP y Shell tenían metas ambiciosas y se detuvieron, los permisos a 2022 y 2023 no se renovaron. Otras empresas no recibieron permisos”



El actual gobierno buscó fortalecer a su marca, aseguran expertos.



Dependencia energética

La producción nacional es insuficiente para cubrir el apetito de los consumidores.

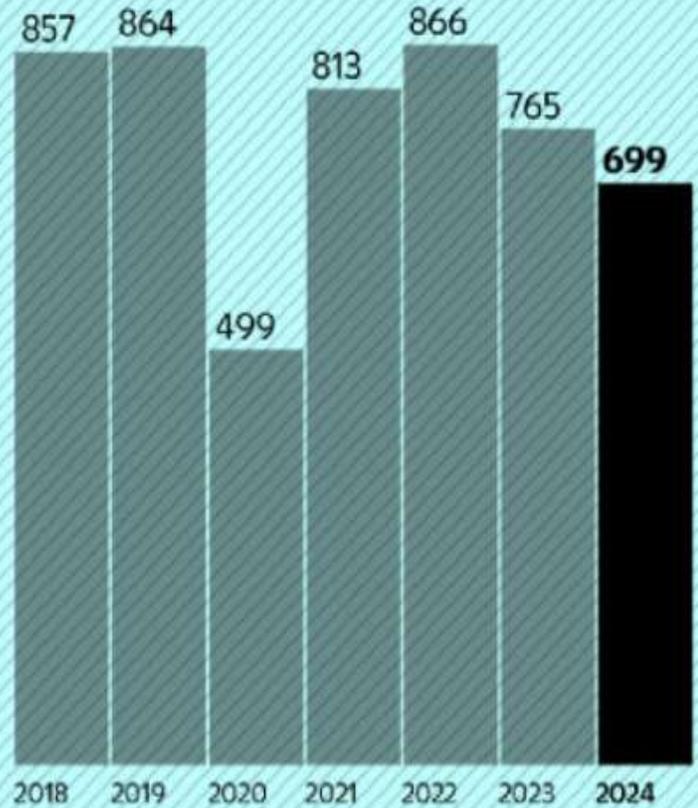
Demanda total en mayo de 2024

Miles de barriles diarios y porcentajes



Importación de gasolinas y diesel

Miles de barriles diarios, mayo de cada año.



Fuente: Secretaría de Energía (Sener).