

**REFORMA EN MATERIA FERROVIARIA**

PRI: trenes deberán beneficiar a pobres

DE LA REDACCIÓN
nacional@gimm.com.mx

Legisladores del PRI se pronunciaron a favor de la reforma que dará prioridad a la construcción de trenes de pasajeros con el objetivo de que se vean beneficiados los más pobres, pero llamaron a que se garantice un buen servicio que no perjudique el *nearshoring*.

El coordinador del Grupo Parlamentario del PRI, Rubén Moreira Valdez, aseveró en un comunicado que es importante que las grandes empresas presten servicios de transporte para compensar los grandes ingresos que tienen.

"Miles de comunidades alrededor de México ven pasar los convoyes de carros de ferrocarril; sin embargo, no pueden aprovechar la infraestructura, ya que los concesionarios retiraron el servicio de pasajeros, bajo el argumento de que no era negocio".

El viernes, salió adelante, sin el voto del PAN, el dictamen para establecer en la Constitución que los trenes de pasajeros serán prioridad y que su construcción será asignada por el Estado.

Al retomarse de la Comisión de Puntos Constitucionales en la Cámara de Diputados, Morena contó con el respaldo de sus aliados del PT y del Partido Verde, así como del PRI y MC.

El dictamen modifica el artículo 28 constitucional en

LEGISLADORES llaman a atender a las comunidades con menos recursos por las que cruzará la infraestructura de los convoyes para pasajeros



Foto: Especial

Moreira dijo que el gobierno y la iniciativa tienen que invertir en mejorar la red ferroviaria y buscar tecnología de alta velocidad.



Sin un buen servicio ferroviario se dificultará el *nearshoring*, toda vez que la industria requiere un servicio eficiente, regular, a buen costo y con alta capacidad."

LAURA HARO
DIPUTADA

materia de vías y transporte ferroviario y fue avalado por 30 votos a favor y ocho en contra.

En ese marco, Moreira

advirtió que seguramente los ferrocarriles van a funcionar con subsidios y muchos serán usados por las personas que tienen menos ingresos, que es a quienes el PRI tiene mayor interés de apoyar.

Por su parte, la diputada por Jalisco Laura Haro señaló que "sin un buen servicio ferroviario se dificultará el *nearshoring*, toda vez que la industria requiere un servicio eficiente, regular, a buen costo y con alta capacidad".

PIDEN INVERSIÓN

Moreira recordó que fue el priista Lázaro Cárdenas del Río quien decretó para los mexicanos el sistema de ferrocarriles.

Indicó que él se opuso a concesionar las rutas de ferrocarriles, ya que en esa práctica se busca la máxima ganancia y no el servicio para la gente.

Por ello, urgió a invertir más en el Metro de la Ciudad de México y mantener un precio bajo en ese servicio, pues "con un costo más alto, disminuiría el ingreso que la gente tiene para vivir".

En la misma línea, la diputada Cynthia López Castro sostuvo que el servicio del Metro tiene que mejorar, con más líneas y precios accesibles.

Pidió a las y los legisladores de Morena hacer un compromiso responsable, que se ponga el presupuesto necesario, "porque son muy buenos para hablar, pero a veces no ponen el dinero".

Además, los priistas se pronunciaron por un mejor servicio de carga.

"El gobierno y la iniciativa tienen que invertir en mejorar la red ferroviaria y buscar tecnología de alta velocidad", subrayó.

El coordinador aseguró que "en la última Asamblea Nacional del PRI se desterró el neoliberalismo por ser una política que no beneficia a los mexicanos, y se dio un viraje para buscar una política económica que favorezca más a la gente".

Agregaron que, con los nuevos estatutos del partido, seguirán tomando las decisiones que más sirvan a la gente.